



TRANSPORTVORSCHRIFT – 05.2014 - Version 03

Transportsteuerung von Einkaufslieferungen aus Deutschland

Slightly overdimensioned cargo

Sehr geehrte Damen und Herren,

für Waren, die wir auf Basis der Lieferkondition EXW oder FCA + benannter Ort von Ihnen beziehen, d.h. die Transportkosten zu unseren Lasten gehen, bitten wir um Beachtung der nachfolgenden Versandvorschriften:

Slightly Overdimensioned Cargo:

Für Sendungen, die NICHT in unsere Standardverkehre fallen, d.h. Packstücke beinhalten, die die folgenden Dimensionen überschreiten :

	max. Länge	max. Breite	max. Höhe	max. Gewicht
Standard Planensattel	13,60 m	2,45 m	2,60 m	24 tons
Standard Hängerzug	2 mal 7 m	2,45 m	2,60 m	24 tons

Für die Organisation dieser Verkehre gilt die Routing Order National Standard

Wenn Sendungen Packstücke mit folgenden Dimensionen beinhalten (mehrere Varianten möglich, da verschiedene Fahrzeuge eingesetzt werden), sind mit den nachfolgenden Dienstleistern abzufahren:

	max. Länge	max. Breite	max. Höhe	max. Gewicht
Option 1	13,00 m	3,00 m	3,50 m	28 tons
Option 2	10,00 m	3,00 m	3,90 m	22 tons
Option 3	17,00 m	3,00 m	3,20 m	24 tons

Bei Überschreitung der hier genannten Maximaldimensionen ist der Besteller zu kontaktieren, um Instruktionen über den einzusetzenden Transportdienstleister einzuholen.

Nominierte Dienstleister:

VON – NACH	Dienstleister
Deutschland Nord – Deutschland Nord	Gruber
Deutschland Nord – Deutschland Mitte	Gruber
Deutschland Nord - Deutschland Süd	Gruber
Deutschland Mitte – Deutschland Nord	Gruber
Deutschland Mitte - Deutschland Mitte	Gruber
Deutschland Mitte - Deutschland Süd	Voss
Deutschland Süd – Deutschland Nord	Gruber
Deutschland Süd - Deutschland Mitte	Gruber
Deutschland Süd - Deutschland Süd	Multilift

Einteilung der deutschen Gebiete:

ZIP CODES NORTHERN GERMANY

10 15 20 25 30 35 45

ZIP CODES MIDDLE GERMANY

00 05 40 50 55 60 65 95

ZIP CODES SOUTHERN GERMANY

70 75 80 85 90



Kontakt Daten der nominierten Dienstleister:



Gruber Logistics
Herr Dr. David Roggendorff

Cuvilliestraße 14
D – 81679 München

Phone +49 89 99229336
David.roggendorff@gruber-logistics.com
www.gruber-logistics.com



Voss International Speditions GmbH
Herr Andreas Neubauer

Kanalstrasse 25
44147 Dortmund

Phone +49 231 9935142
neubauer@voss-international.com
www.voss-international.com



Multilift Transportsysteme GmbH & Co KG
Hr. Markus Endt

Donaustraße 71
90451 Nürnberg

Phone +49 911 96288-35
m.endt@gebr-markewitsch.de
www.multilift.de

Laufzeiten und Voranmeldung:

Relation	Dienstleister	Laufzeit
Deutschland Nord – Deutschland Nord	Gruber	1 Tag
Deutschland Nord – Deutschland Mitte	Gruber	1 Tag
Deutschland Nord - Deutschland Süd	Gruber	2 Tage
Deutschland Mitte – Deutschland Nord	Gruber	1 Tag
Deutschland Mitte - Deutschland Mitte	Gruber	1 Tag
Deutschland Mitte - Deutschland Süd	Voss	1 Tag
Deutschland Süd – Deutschland Nord	Gruber	2 Tage
Deutschland Süd - Deutschland Mitte	Gruber	1 Tag
Deutschland Süd - Deutschland Süd	Multilift	1 Tag

Die genannten Personen organisieren die erste Abholung und stellt den zukünftigen Kontakt zur nächstgelegenen Niederlassung her.

Wichtig ist eine **rechtzeitige Avisierung** der Sendungen bei den Speditionen, **5 Tage vor Abholdatum**.

Selbstverständlich können Sie auch spezielle Abholvereinbarungen mit Ihrer zuständigen Niederlassung treffen, wie z.B. bei täglichem Aufkommen eine automatische Übernahme ohne vorherige Avisierung. Für evtl. notwendige Unterstützung stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

ACHTUNG:

- Falls der Abgangsort der Ware nicht in Deutschland ist, holen Sie bitte Instruktionen über den einzusetzenden Transportdienstleister bei uns ein.

ALLGEMEIN

Wir weisen darauf hin, dass

- in den Frachtpapieren unbedingt unsere Auftrags- oder Bestellnummer anzugeben ist.
- Frachtkostenbelastungen über Warenrechnungen nicht akzeptiert werden.
- .

Für Sendungen, die Gefahrgut enthalten, sind Sie verpflichtet, dem Spediteur mit Auftragserteilung die nach den gesetzlichen Vorschriften erforderlichen Gefahrgutdaten zu übermitteln. Für die gesetzeskonforme Verpackung, Kennzeichnung, Bezettelung usw. für den/die genutzten Verkehrsträger sind Sie ebenfalls verantwortlich.

Bei EXW- oder FCA-Sendungen ist dem Spediteur zwingend die ORGID der bestellenden Siemens-Einheit und, falls gesondert ausgewiesen, zusätzlich die SOR („Siemens Organisations Referenz“) zu übergeben, damit der Spediteur eine durch Siemens verarbeitbare Frachtrechnung erstellen kann.

Bei Nichtbeachtung werden wir Ihnen die anfallenden Mehrkosten für Fracht und administrativen Zusatzaufwand in Rechnung stellen

Mit freundlichem Gruß