

EADS und Siemens vereinbaren langfristige Forschungspartnerschaft über Elektroantriebssysteme mit Diamond Aircraft

- **Unternehmenschefs unterzeichnen Absichtserklärung über eine Zusammenarbeit bei elektrischen Antriebstechnologien zur Senkung von Treibstoffkosten und Emissionen**
- **Langfristige Zusammenarbeit von EADS und Siemens zur Einführung von Hybridantriebstechnologien in Hubschraubern und Großflugzeugen**
- **Erfolgreicher Erstflug von Testflugzeug der zweiten Generation demonstriert großes Einsparungspotenzial für Fluggesellschaften**

EADS und Siemens gehen eine langfristige Forschungspartnerschaft zur Einführung neuer Elektroantriebssysteme ein, mit denen Fluggesellschaften Treibstoffkosten sparen und ihre Ökoeffizienz steigern könnten. Gemeinsam mit ihrem Partner, der österreichischen Firma Diamond Aircraft, stellen die Unternehmen auf der Paris Air Show in Le Bourget die zweite Generation eines Flugzeugs mit seriell-hybridem Elektroantrieb vor.

Tom Enders, Chief Executive Officer (CEO) von EADS, Peter Löscher, Vorsitzender des Vorstands der Siemens AG, und Christian Dries, Inhaber von Diamond Aircraft, unterzeichneten in Le Bourget eine Absichtserklärung, die den Kurs für ihre künftige Zusammenarbeit bei der Entwicklung von Elektroflugzeugen vorgibt.

SIEMENS

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland

EADS

EADS N.V.
81663 München
Deutschland

The logo for Diamond Aircraft, featuring a stylized blue diamond shape to the left of the word "Diamond" in a bold, sans-serif font, with "AIRCRAFT" in a smaller font below it.

Diamond Aircraft
N.A. Otto Strasse 5,
2700 Wiener Neustadt
Austria

„Heute elektrifizieren wir die Luftfahrt und begeben uns auf die Reise zu den Antrieben der Zukunft. Elektroflugzeuge sind ein zentrales Element unserer Forschung für die Zukunft der Luftfahrt“, sagte EADS-CEO Tom Enders. „Erst in den nächsten Jahrzehnten werden wir erfahren, wohin der Weg uns führt, welche Gestalt und Form der Elektroantrieb annehmen wird. Aber wir wissen, dass wir bei der Erprobung von Alternativen zu fossilen Treibstoffen keine Zeit verlieren dürfen. Eines ist klar: Die Luftfahrt wird mit immer weniger Treibstoff bei immer geringeren Schadstoff- und Lärmemissionen fliegen müssen. Die gemeinsame Arbeit an künftigen Antriebssystemen ist der beste Beitrag, den unsere Branche zu einem ‚grüneren‘ Luftverkehr leisten kann.“

Nach Angaben der International Air Transport Association (IATA) werden die Treibstoffkosten in diesem Jahr ein Drittel der Betriebsausgaben der Fluggesellschaften ausmachen. Nach Angaben des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen (Intergovernmental Panel on Climate Change – IPCC) ist der Luftverkehr aktuell für zwei Prozent der weltweiten Kohlendioxidemissionen verantwortlich, wobei sich dieser Anteil bis 2050 voraussichtlich auf drei Prozent erhöhen wird.

„Wir stecken in einer Zwickmühle: immer mehr Menschen fliegen, die Passagierzahlen steigen. Gleichzeitig steigt der Kerosinpreis und wir müssen strengere Umweltauflagen erfüllen. Einen Ausweg bietet nur unser Erfindungsreichtum. Deswegen ist es so wichtig, dass EADS und Siemens jetzt diese Forschungspartnerschaft ins Leben rufen“, sagte Peter Löscher, Vorstandschef von Siemens. „In diesem Hybridflugzeug stecken bereits viele Ideen für den Verkehr von morgen, ob zu Wasser, zu Lande oder in der Luft.“

Ziel der Forschungspartnerschaft ist letztendlich die Einführung von hybriden Antriebssystemen sowohl für Hubschrauber also auch für Großflugzeuge, wobei die Musterzulassung für Luftfahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und mit Hybridantrieb in der Kategorie Allgemeine Luftfahrt in den nächsten drei bis fünf Jahre erreicht werden soll. Bereits heute erzielt Siemens mit Industriesoftware, die den Flugzeugbauern eine schnellere und effizientere Entwicklung ihrer Produkte ermöglicht, aber auch mit modernsten Fertigungstechnologien und Infrastrukturlösungen für Flughäfen Umsätze im hohen dreistelligen Millionenbereich.

Siemens hat für die zweite Generation der DA36 E-Star 2 einen integrierten Antriebsstrang entwickelt. Dieser besteht aus zwei Hauptkomponenten: dem Elektroantrieb und einem Generator, der von einem kleinen Wankelmotor angetrieben wird. Der Hybrid-Motorsegler absolvierte am 1. Juni 2013 auf dem Flugplatz Wiener Neustadt in Österreich erfolgreich einen einstündigen Erstflug.

„Der serielle Elektroantrieb erlaubt uns, Flugzeuge zu konstruieren, die völlig andere Eigenschaften haben als heutige Maschinen. Senkrechtstarts und hohe Reisegeschwindigkeiten können viel effizienter erreicht werden. Die DA36 E-Star 2 war der nächste Schritt zur Erprobung dieser Technologie, und angesichts der positiven Ergebnisse kann die Entwicklung weitergehen“, sagte Christian Dries, Inhaber von Diamond Aircraft, in Le Bourget.

Die neue Antriebstechnologie ermöglicht eine drastische Reduzierung der Lärmemissionen beim Start; Treibstoffverbrauch und Gesamtemissionen werden um rund 25 Prozent unter denen der effizientesten heutigen Antriebstechnologien liegen. Diese erste von den drei Unternehmen unterzeichnete Absichtserklärung ist eine Bestätigung der seit 2011 laufenden Zusammenarbeit bei diesem Projekt.

Ansprechpartner für Journalisten:

Siemens AG, Media Relations

Alexander Machowetz, Tel.: +49 9131 7-25562

E-Mail: alexander.machowetz@siemens.com

EADS

Martin Agüera, Tel.: +49 89 607 34735

E-Mail: martin.aguera@eads.net

Diamond Aircraft

Anita Maria Lentsch, Tel.: +43 2622 26700 1182

E-Mail: a.lentsch@diamond-sensing.com

Weitere Informationen unter www.siemens.com/presse/elektroflugzeug

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/siemens_press

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland

EADS N.V.
81663 München
Deutschland

Diamond Aircraft
N.A. Otto Strasse 5
2700 Wiener Neustadt
Österreich

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein weltweit führendes Unternehmen der Elektronik und Elektrotechnik. Der Konzern ist auf den Gebieten Industrie, Energie sowie im Gesundheitssektor tätig und liefert Infrastrukturlösungen, insbesondere für Städte und urbane Ballungsräume. Siemens steht seit mehr als 165 Jahren für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität, Zuverlässigkeit und Internationalität. Siemens ist außerdem weltweit der größte Anbieter umweltfreundlicher Technologien. Rund 40 Prozent des Konzernumsatzes entfallen auf grüne Produkte und Lösungen. Insgesamt erzielte Siemens im vergangenen Geschäftsjahr, das am 30. September 2012 endete, auf fortgeführter Basis einen Umsatz von 78,5 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 4,7 Milliarden Euro (inkl. IAS 19R und Rückklassifizierung des Solargeschäfts in die fortgeführten Aktivitäten). Ende September 2012 hatte das Unternehmen auf dieser fortgeführten Basis weltweit rund 370.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.siemens.com.

EADS ist ein weltweit führendes Unternehmen der Luft- und Raumfahrt, im Verteidigungsgeschäft und den dazugehörigen Dienstleistungen. 2012 erwirtschaftete die Gruppe, zu der Airbus, Astrium, Cassidian und Eurocopter gehören, einen Umsatz von 56,5 Mrd. Euro und beschäftigte über 140.000 Mitarbeiter.

Neuer Medienbereich auf der Website von EADS! Weitergehende Informationen zu EADS – Fotos, Videos, Sound Bites, Hintergrundinformationen – stehen auf der Website www.eads.com/media zur Verfügung. Abonnieren Sie unseren RSS-Feed unter www.eads.com/RSS.

Diamond Aircraft ist ein internationaler, weltweit operierender Hersteller von Flugzeugen aus Verbundwerkstoffen, mit Sitz in Österreich und Vertretungen in Europa, Nordamerika, Asien, und Australien. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, die General Aviation zu revolutionieren, mit ultimativen Flugzeugen – sicher, wirtschaftlich, inspirierend. Diamond baut ein- und zweimotorige Propellerflugzeuge, einen einmotorigen Jet und multifunktionale Sensorträger für alle Arten der Fernerkundung. Es baut die sichersten, effizientesten Flugzeuge, die es heute gibt, von ein- und zweimotorigen Propellerflugzeugen bis hin zu Sensorträgern für alle Arten der Fernerkundung.

Siemens AG
Wittelsbacherplatz 2
80333 München
Deutschland

EADS N.V.
81663 München
Deutschland

Diamond Aircraft
N.A. Otto Strasse 5
2700 Wiener Neustadt
Österreich