

## Siemens Mobility introducirá en Finlandia el avanzado sistema de control de trenes ETCS Nivel 2

- **El proyecto “Digirail” modernizará el sistema de control de trenes de Finlandia**
- **Siemens Mobility, seleccionada para equipar la primera sección con el Sistema Europeo de Control Ferroviario Nivel 2 (ETCS L2) y detección híbrida de trenes**
- **La primera implantación en Finlandia del sistema ETCS impulsa la digitalización ferroviaria**

Siemens Mobility actualizará la primera sección de la red ferroviaria de Finlandia en el marco del proyecto "Digirail" del gobierno finlandés, que implica la renovación del sistema de control de trenes del país. El contrato fue recientemente adjudicado e incluye la instalación del Sistema Europeo de Control de Trenes Nivel 2 (ETCS L2) y la Detección Híbrida de Trenes (HTD) por primera vez en Finlandia en el tramo de 191 kilómetros entre Lielhti y Rauma – Pori. El nuevo sistema de control de trenes tiene como objetivo aumentar la capacidad de la red, mejorar la puntualidad, minimizar las interrupciones y mejorar la seguridad de las operaciones. Este sentará las bases para una red ferroviaria más sostenible, eficiente y segura, y se espera que esté en servicio comercial para el año 2027.

Según Andre Rodenbeck, CEO de Rail Infrastructure en Siemens Mobility: "Nos sentimos orgullosos de haber sido elegidos por Fintraffic Railway y el programa “Digirail” como su socio principal para implementar la primera línea ETCS en Finlandia. Nuestra plataforma DS3 está a la vanguardia de la tecnología. Juntos, damos forma al futuro del transporte ferroviario. Con esta actualización se

aumentará la capacidad y se mejorará la puntualidad. Asimismo, se minimizarán las interrupciones y mejorará la seguridad logrando una red ferroviaria más ecológica y eficiente. Estamos entusiasmados con esta colaboración y la mejora de la conectividad ferroviaria que supondrá para Finlandia".

Por su parte, Sanna Järvenpää, CEO de Fintraffic Railway Ltd., declaró: "Fintraffic está impulsando la transformación en el sector ferroviario. El proyecto "Digirail" representa una inversión crucial para mantener el nivel de servicio, aumentar la capacidad y mejorar la puntualidad y la seguridad. El contrato con Siemens Mobility marca un paso significativo en el cambio tecnológico de los ferrocarriles finlandeses. En Fintraffic, junto con todos los involucrados en "Digirail" y otros socios, estamos deseando colaborar con los expertos de Siemens Mobility para dar forma al futuro de los ferrocarriles".

La primera fase del proyecto "Digirail" de Finlandia, que se implementará en la línea Lielähti y Rauma – Pori, abarcará 191 kilómetros de vías e introducirá un moderno sistema de ETCS basado en radio, utilizando exclusivamente señales virtuales e incluyendo la Detección Híbrida de Trenes (HTD) basada en secciones virtuales de vías. HTD permite una mayor densidad de trenes, lo que aumenta la capacidad a través de secciones virtuales de vías. Esta iniciativa innovadora convertirá esta línea en la primera vía comercial en Finlandia en contar con esta tecnología avanzada. La construcción está programada para comenzar en 2024, y se espera que las pruebas y la puesta en marcha se completen para 2027. Siemens Mobility fue seleccionada como el socio principal para esta implementación de ETCS en el proyecto gubernamental "Digirail", trabajando en colaboración con Fintraffic Railway para dar forma al futuro del transporte ferroviario.

### **"Digirail": transformando el sistema de control de trenes de Finlandia para una mayor eficiencia**

El proyecto "Digirail" tiene como objetivo transformar el sistema de control de trenes de Finlandia, adoptando el sistema ETCS para una mayor interoperabilidad. Liderado por el Ministerio de Transporte y Comunicación, "Digirail" reúne a agencias gubernamentales y demás grupos de interés para implementar el sistema ETCS a nivel nacional. Este programa integral incluye la actualización de vías existentes y el desarrollo de secciones futuras en colaboración con proveedores. El objetivo final es revolucionar el sistema de transporte de Finlandia con una implementación del

sistema ETCS basada en radio sin señales visibles, estrechamente integrado con la red del futuro sistema de comunicación móvil ferroviaria (FRMCS).

### **Siemens Mobility actualiza trenes finlandeses para pruebas**

Recientemente, Siemens Mobility se asoció con la empresa finlandesa propietaria de material rodante, Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy, para llevar a cabo pruebas iniciales del sistema ETCS en Finlandia como parte del proyecto finlandés "Digirail". Esta colaboración implica la equipación de dos trenes de unidades múltiples con el sistema Trainguard OBU y Operación Automatizada de Trenes (ATO) a través de ETCS, marcando las primeras pruebas de ETCS en Finlandia según la última especificación técnica europea TSI 2023, con el objetivo de mejorar la eficiencia y economía del transporte ferroviario al ofrecer beneficios como el ahorro de energía, la protección del medioambiente y el aumento de la capacidad de las rutas.

### **Contacto para periodistas**

Moritz Krause

Teléfono móvil: +49 162 3480575; E-mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Síguenos en X: [www.x.com/SiemensMobility](https://www.x.com/SiemensMobility)

Para más información sobre Siemens Mobility, accede a:

[www.siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**Siemens Mobility** es una empresa gestionada de forma independiente de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está constantemente innovando su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una amplia gama de software, sistemas llave en mano y servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad en todo el mundo hacer que la infraestructura sea inteligente, aumentar el valor de forma sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejorar la experiencia del pasajero y garantizar la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2023, que finalizó el 30 de septiembre de 2023, Siemens Mobility registró una facturación de 10.500 millones de euros y empleó a alrededor de 39.800 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: [www.siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility).