

VinSpeed und Siemens Mobility unterzeichnen Turnkey-Vertrag und vertiefen die Zusammenarbeit beim Ausbau des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Vietnam

Die VinSpeed High-Speed Rail Investment and Development Joint Stock Company (ein Unternehmen der Vingroup) und die Siemens Mobility GmbH haben die Unterzeichnung eines Turnkey-Vertrags für die Hochgeschwindigkeitsstrecken Hanoi–Quang Ninh und Ben Thanh–Can Gio bekannt gegeben. Die Vereinbarung markiert einen weiteren Meilenstein auf dem Weg von VinSpeed zum Aufbau eigener Kompetenzen im Hochgeschwindigkeitsverkehr und unterstützt gleichzeitig den schrittweisen Ausbau einer modernen Verkehrsinfrastruktur nach internationalen Standards in Vietnam.

Mit einem Volumen von bis zu einer Milliarde Euro baut der Vertrag auf der umfassenden strategischen Kooperations- und Technologietransfervereinbarung auf, die beide Unternehmen im Dezember 2025 unterzeichnet haben. Damit wird die strategische Partnerschaft zwischen VinSpeed und Siemens Mobility in konkrete Projekte und deren Umsetzung überführt.

Im Rahmen des Vertrags wird VinSpeed die Projektentwicklung, den Gleisbau sowie die Bauarbeiten verantworten. Siemens Mobility, ein weltweit führender Anbieter von Technologien und Lösungen für den Hochgeschwindigkeitsverkehr, wird als Technologiepartner fungieren und fortschrittliche Bahnsysteme sowie das erforderliche technische Know-how bereitstellen.

Konkret wird Siemens Mobility zehn Velaro Novo Züge für zwei Bahnstrecken liefern, darunter die 121 Kilometer lange Strecke Hanoi–Quang Ninh mit vier Stationen sowie die 54 Kilometer lange Strecke Ben Thanh–Can Gio mit zwei Stationen. Darüber hinaus umfasst der Leistungsumfang Kommunikations- und Elektrifizierungssysteme. Die Vertragsumsetzung erfolgt schrittweise.

Der Velaro Novo ist die nächste Generation elektrischer Triebzüge (EMU) von Siemens Mobility mit verteilter Traktion und Geschwindigkeiten von bis zu 350 km/h. Jeder 200 Meter lange Zug besteht aus sieben Wagen mit insgesamt 760 Sitzplätzen und wurde auf maximale Energieeffizienz und Fahrgastkapazität ausgelegt. Dank seines breiten Wagenkastens und des sogenannten „Empty-Tube“-Strukturdesigns bietet Velaro Novo mindestens zehn Prozent mehr Fahrgastkapazität als frühere Generationen und steigert damit die betriebliche Effizienz für Betreiber.

Darüber hinaus werden die Züge mit der Technologie Automatic Train Operation (ATO) ausgestattet, basierend auf dem European Train Control System (ETCS) Level 2. Dadurch können Zugabstände automatisch optimiert sowie Präzision und Energieeffizienz durch die intelligente Steuerung von Geschwindigkeit, Beschleunigung und Bremsvorgängen verbessert werden. Als erste Implementierung von ATO über ETCS in einem nationalen Hochgeschwindigkeitsbahnnetz setzt dieses Projekt neue Standards für einen sicheren, leistungsfähigen und nachhaltigen Schienenverkehr.

Mit ihrer Expertise im Hochgeschwindigkeitsverkehr und modernster Technologie positioniert sich Siemens Mobility als führender Partner bei der Definition von Standards für den Hochgeschwindigkeitsverkehr in Vietnam und schafft die Grundlage für dieses künftige Fernverkehrsnetz.

Pham Thieu Hoa, CEO von VinSpeed, sagte: „Die Unterzeichnung des Vertrags mit Siemens Mobility ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Realisierung der Hochgeschwindigkeitsstrecken von VinSpeed in Vietnam. Die Verbindung von VinSpeeds Erfahrung bei der Realisierung großer Infrastrukturprojekte mit der fortschrittlichen Bahntechnologie und der weltweiten Erfahrung von Siemens Mobility schafft die Grundlage für moderne, effiziente und nachhaltige Lösungen für

die neuen Strecken. Gleichzeitig legt sie den Grundstein für die Entwicklung eines integrierten Hochgeschwindigkeits-Verkehrssystems in Vietnam.“

Michael Peter, CEO von Siemens Mobility, sagte: „Vietnam steht am Beginn einer neuen Ära der Mobilität, und wir sind stolz darauf, mit unserer Expertise zu dieser Transformation beizutragen. Unsere Velaro Novo Züge sind echte Innovationen. Sie verbrauchen 30 Prozent weniger Energie als ihre Vorgängermodelle und bieten Platz für über 10 Prozent mehr Fahrgäste. Kombiniert mit modernster Signaltechnik ETCS Level 2 und fortschrittlichen Elektrifizierungslösungen schaffen wir die Grundlage für einen nachhaltigen, leistungsfähigen Schienenverkehr in Vietnam. Die Partnerschaft unterstreicht unser Engagement, Länder bei der Modernisierung ihrer Verkehrsinfrastruktur zu unterstützen und dabei wirtschaftliche Entwicklung und Umweltschutz gleichermaßen zu fördern.“

Als Teil der Infrastruktursparte von Vingroup wurde VinSpeed mit dem Ziel gegründet, die Entwicklung von Hochgeschwindigkeitsbahnen und moderner Verkehrsinfrastruktur in Vietnam voranzutreiben und dabei höchste Standards in den Bereichen Technologie, Effizienz und Nachhaltigkeit anzuwenden. VinSpeed möchte eine treibende Kraft bei der Transformation der Verkehrsinfrastruktur werden und die Zukunft der vietnamesischen Bahnindustrie im Einklang mit internationalen Standards gestalten.

Siemens in Vietnam

Siemens ist seit 1993 in Vietnam aktiv und unterstützt das Land seit mehr als 30 Jahren bei seiner Modernisierung und nachhaltigen Entwicklung. Im Laufe dieser Zeit hat Siemens fortschrittliche Technologien in den Bereichen Energie, Gesundheitswesen und Verkehr bereitgestellt und damit eine wichtige Rolle bei der Industrialisierung Vietnams gespielt.

Im Bahnsektor ermöglicht Siemens Mobility modernen Personen- und Güterverkehr und bietet digitale Lösungen, Software, Bahninfrastruktur, Schienenfahrzeuge sowie Turnkey-Lösungen an. Mit Standorten in Hanoi, Da Nang und Ho-Chi-Minh-Stadt fördert Siemens weiterhin Wachstum, Innovation und die internationale Vernetzung des Landes. Im Dezember 2025 unterzeichnete Siemens Mobility eine umfassende strategische Partnerschafts- und Rahmenvereinbarung mit VinSpeed zur Unterstützung des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Vietnam. Diese

Zusammenarbeit schafft die Grundlage für künftige Verträge und den Ausbau moderner Schieneninfrastruktur und stärkt Vietnams Weg zu nachhaltigem wirtschaftlichem Fortschritt.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter <https://sie.ag/5KbWQ4>

Weitere Meldungen zur InnoTrans 2026 finden Sie hier <https://press.siemens.com/global/de/feature/innotrans-2026>

Kontakt für Journalisten:

Claas Belling

Tel.: +49 173 6901586; E-Mail: claas.belling@siemens.com

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: moritz.krause@siemens.com

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen und durch den Einsatz industrieller KI ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2025, das am 30. September 2025 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 12,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 43.400 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility