

**SIEMENS***Ingenuity for life\**

# Clément

Interview de Clément Proyer  
Ingénieur infrastructures de voie  
pour les métros automatiques Val

\*L'ingéniosité au service de la vie

01

## *En trois mots, comment décririez-vous votre parcours et votre rôle chez Siemens Mobility ?*

**Formation. Responsabilité. Diversité des missions.**

J'ai grandi chez Siemens Mobility. J'ai fait ma formation d'ingénieur en génie civil par apprentissage aux Mines d'Alès et au sein de Siemens, où j'ai été recruté il y a 6 ans. Aujourd'hui, je suis Responsable de l'un des lots du système de métro automatique Val, le lot Voie & Génie-Civil. Ce que j'aime, c'est que j'ai eu dès le départ de vraies responsabilités. Sur mon périmètre, je gère tous les aspects de ce sous-système, du début à la fin du projet : consultations achats, relations avec les fournisseurs, mise en oeuvre des travaux sur site, négociations contractuelles, livraison et réception du projet par le client, et service après-vente. Je touche à tout : travaux, juridique, achats, commercial, et, bien sûr, responsabilités techniques. J'ai travaillé surtout à Toulouse, sur le projet de la ligne A en 52 mètres, mais j'ai aussi eu des missions à l'étranger, à Bangkok et à Francfort où j'ai pu aller voir sur place l'évolution des projets de métro automatique pour les aéroports.

02

## *Quelle est votre plus grande fierté en tant que collaborateur Siemens ?*

Le fait de travailler sur des grands projets d'utilité publique. Je trouve cela très valorisant. Les transports en commun changent la vie des citoyens au quotidien. Ils donnent accès à l'emploi, aux études, aux loisirs ; ils nous transportent facilement, efficacement, pour voir notre famille et nos amis, avec une empreinte carbone réduite. J'aime savoir qu'à l'ouverture d'une nouvelle ligne, des centaines de milliers de personnes vont pouvoir l'utiliser. C'est un vrai accomplissement, pour moi et pour notre entreprise.

03

## *Selon vous, comment Siemens Mobility contribue-t-elle au dynamisme de Toulouse ?*

Ce qui me vient spontanément : l'emploi.

Notre secteur d'activité - les transports en commun - évolue rapidement. Nous avons bien sûr une activité d'ingénierie, mais la mobilité se digitalise et fait appel à de nouveaux métiers, et donc à de nouveaux profils, comme par exemple des experts en analyse de data et en cybersécurité. Nous continuons de recruter de nouvelles compétences, et avons actuellement 15 postes ouverts. De plus, nous travaillons avec des entreprises de toutes tailles : avec des filiales de grandes entreprises, comme GTM (groupe Vinci construction) ou Malet (groupe SPIE Batignolles), mais aussi avec des PME et ETI, comme Nexeya, Satys, Actia, Socorem, SCLE, eXcent.