

## Opposition à l'adjudication de trains à deux étages

- **Siemens prend note de l'opposition déposée par un concurrent contre la décision d'adjudication des CFF pour les nouveaux trains à deux étages**
- **Siemens considère que la procédure d'adjudication a été menée correctement et est convaincue d'avoir présenté une offre très compétitive**
- **Siemens prévoit d'investir au total CHF 110 millions dans l'extension du site de Wallisellen d'ici 2029**
- **Avec près de 6000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de CHF 3 milliards, Siemens compte parmi les entreprises technologiques majeures de Suisse**

Siemens prend acte du recours déposé contre l'adjudication, annoncée par les CFF le 7 novembre 2025, pour la livraison des nouveaux trains à deux étages destinés au RER zurichois et à la Suisse romande. L'entreprise demeure convaincue d'avoir présenté une offre très attrayante et compétitive, qui apporte par ailleurs de nombreux avantages aux passagers. Le modèle proposé par Siemens, le Desiro DoSto, est une évolution logique du Desiro HC (High Capacity), un train équipé de composants fiables qui a largement fait ses preuves sur les rails. Plus de 440 rames Desiro HC sont déjà en service dans plusieurs pays et ont parcouru au total plus de 190 millions de kilomètres. Conçu pour répondre aux besoins des agglomérations de demain, le Desiro DoSto offre un espace généreux, un haut niveau de confort et établit de nouvelles références en matière de durabilité.

Siemens compte parmi les plus grandes entreprises technologiques de Suisse et emploie près de 6000 collaborateurs sur 20 sites répartis dans tout le pays. En Suisse, plus de 30 000 clients font confiance aux solutions Siemens. Lors du dernier

exercice, l'entreprise a acheté des produits et des services auprès de plus de 1900 entreprises suisses pour un montant supérieur à 550 millions de francs. Siemens continue par ailleurs d'investir régulièrement dans ses sites à travers le pays. Au total, 110 millions de francs seront consacrés à l'extension du site de Wallisellen. Le campus sera achevé d'ici 2029 avec un nouveau bâtiment qui offrira des espaces de bureaux, de développement et de production pour environ 1 000 collaborateurs.

La division Siemens Mobility, spécialisée dans la technologie ferroviaire et basée à Wallisellen, est active en Suisse depuis plus de 100 ans. Elle regroupe plusieurs départements de développement ainsi que des sites de production dédiés à l'infrastructure ferroviaire. Les solutions de mobilité développées en Suisse sont exportées dans le monde entier. Le système de commande et d'information Controlguide Ittis, par exemple, a été développé à Wallisellen et est aujourd'hui utilisé par de nombreuses compagnies ferroviaires à l'international. Siemens Mobility et les CFF mènent depuis des décennies une collaboration fructueuse dans de nombreux domaines. Depuis le milieu des années 2000, les trains à deux étages de deuxième génération fournis par Siemens Mobility pour le RER zurichois assurent un service fiable. Par ailleurs, plus de 180 locomotives Vectron de Siemens Mobility renforcent depuis dix ans le transport de marchandises, en Suisse comme à l'étranger.

**Contact pour les journalistes:**

Marc Estermann

Tél.: +41 79 545 13 37; e-mail: [marc.estermann@siemens.com](mailto:marc.estermann@siemens.com)

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein führendes Technologieunternehmen mit Fokus auf die Felder Industrie, Infrastruktur, Mobilität und Gesundheitswesen. Anspruch des Unternehmens ist es, Technologie zu entwickeln, die den Alltag verbessert, für alle. Indem es die reale mit der digitalen Welt verbindet, ermöglicht es den Kunden, ihre digitale und nachhaltige Transformation zu beschleunigen. Dadurch werden Fabriken effizienter, Städte lebenswerter und der Verkehr nachhaltiger. Als führendes Unternehmen im Bereich industrieller Künstlicher Intelligenz nutzt Siemens sein umfassendes Fachwissen, um KI - einschließlich generativer KI - auf reale Anwendungen zu übertragen und entwickelt KI-Lösungen für Kunden aller Branchen, die einen echten Mehrwert bieten. Siemens ist mehrheitlicher Eigentümer des börsennotierten Unternehmens Siemens Healthineers, einem weltweit führenden Anbieter von Medizintechnik, der Pionierarbeit im Gesundheitswesen leistet. Für jeden Menschen. Überall. Nachhaltig.

Im Geschäftsjahr 2025, das am 30. September 2025 endete, erzielte der Siemens-Konzern einen Umsatz von 78,9 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 10,4 Milliarden Euro. Zum 30.09.2025 beschäftigte das Unternehmen auf fortgeführter Basis weltweit rund 318.000 Menschen. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.siemens.com](http://www.siemens.com).