



HYBRID-TRIEBZÜGE

Mireo Plus B, Mireo Plus H

Schienerverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Ein großer Teil des europäischen Streckennetzes ist nicht elektrifiziert. Diese Strecken werden zum Großteil mit Dieseltriebzügen befahren. Aufgrund von steigenden Kraftstoffpreisen und strengeren Emissionsvorschriften ist es erforderlich, die bisherigen Dieseltriebzüge durch umweltfreundlichere Elektrotriebzüge für den oberleitungsfreien Betrieb zu ersetzen.

Für diese Anwendungen kann der Mireo mit Batterien und Brennstoffzellen ausgerüstet werden.

Mireo® bietet schon heute Antworten auf die zukünftigen Herausforderungen im Regionalverkehr. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine leistungsfähige Plattform für einen S-Bahn- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Der Mireo Plus vereint alle Vorteile des Mireo in einer hybriden Plattform. Ergänzt wird der Mireo Plus B durch ein modulares Hochleistungs-Batterie-System. Der Mireo Plus H zeichnet sich durch hohe Reichweiten mit seinem modularen Brennstoffzellen-Batteriesystem aus.

Mireo Plus – die nächste Generation der Hybrid-Triebzüge.

Energiesparen

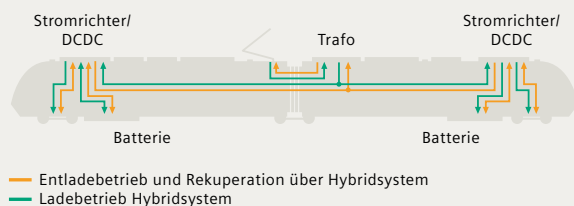
Der Mireo Plus ist besonders energiesparend konzipiert und im Hinblick auf Lebenszykluskosten optimiert. Grundlage hierfür bilden neben der verbesserten Aerodynamik des Fahrzeuges und der Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise, die Energieeffizienz und Optimierung aller Komponenten, sowie der Einsatz der SiC-Technologie. Besonders die Antriebskomponenten werden im optimalen Wirkungsgrad betrieben. Auch das Energiemanagement trägt durch vorausschauendes Fahren zur Reduzierung von Energieverbrauch und Lärm bei.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

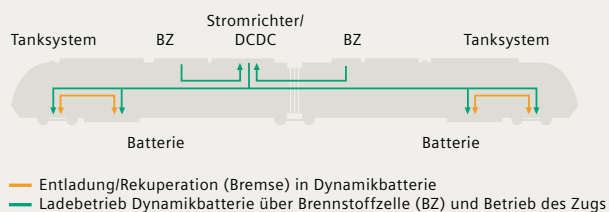
SIEMENS

Der Mireo Plus – Funktionsprinzip als Energieflussdiagramm

Mireo Plus B



Mireo Plus H



Details

- Konfiguration jeweils als 2- und 3-Teiler möglich
- EMU-Performance
- Kuppelbarkeit innerhalb der Mireo- und Desiro® HC-Plattform
- Kurze Betankungszeit durch Schnellbetankung
- Kurze Nachladezeit durch Schnellladung über die Oberleitung
- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Innengelagerte Jakobs- und Standard-drehgestelle der SF7500-Familie



Technische Daten

	Mireo Plus B	Mireo Plus H
Achsfolge	Bo' 2 Bo' (2-Teiler), Bo' 2' 2' Bo' (3-Teiler)	
Spurweite	1.435 mm	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	
Antriebsleistung	1.700 kW	
Anfahrbeschleunigung	1,1 m/s ²	
Energieversorgung	15 kV AC / 25 kV AC	H ₂
Länge (über Kupplung)	ca. 47 m (2-Teiler), ca. 63 m (3-Teiler)	
Einstieghöhe	600 mm oder 800 mm	
Fahrgastkapazität	ca. 120 Sitzplätze (2-Teiler), ca. 160 Sitzplätze (3-Teiler)	
Reichweite	bis 80 km (2-Teiler), bis 120 km (3-Teiler)	bis 600 km (2-Teiler), bis 1.000 km (3-Teiler)

Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10040-01
Gedruckt in Deutschland
TH S62-210565 DA 1221

Desiro® und Mireo® sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS