



# SICHARGE UC™

## Système de recharge modulaire

SICHARGE UC propose des solutions de recharge flexibles de 150 kW (ou jusqu'à 600 kW) pour les autobus, les camions et les poids lourds, que la recharge se fasse dans un centre de transport ou sur la route.

- Recharge rapide et sûre
- Flexibilité de conception
- Ports de recharge épurés et compacts
- Mises à niveau faciles
- Faibles coûts d'installation, un seul câble d'alimentation nécessaire
- Personnalisable : Raccorde jusqu'à quatre armoires ensemble pour livrer 600 kW d'énergie
- Répond aux normes de recharge du système de recharge combiné (CCS) et est conforme au Open Charge Point Protocol (OCPP).
- Interopérabilité

### Conçu spécialement pour être flexible

Le SICHARGE, de conception épurée et compacte, s'intègre dans une variété de configurations en tirant le meilleur parti d'un espace limité. Facile à installer, chaque armoire SICHARGE UC peut alimenter jusqu'à quatre ports de recharge. Le SICHARGE UC vous permet de combiner des armoires électriques pour atteindre jusqu'à 600 kW de CC. Les armoires d'entrée CA et de sortie CC réduisent considérablement le coût d'installation. Cette caractéristique réduit les coûts d'infrastructure en limitant le nombre de sources d'entrée CA requises pour plusieurs armoires.

Optimisez la capacité de recharge de votre SICHARGE UC grâce à la recharge séquentielle, que vous pouvez gérer facilement au moyen des services infonuagiques de Siemens.

### Choisir la bonne configuration pour vous

Que la recharge s'effectue en route, ou au moyen d'une fiche ou d'une solution suspendue, SICHARGE UC offre une variété d'options de configuration de recharge parmi lesquelles choisir.

**SIEMENS**

# Configuration du système en fonction de vos besoins

## Options de configuration flexibles

### Recharge séquentielle

Le chargeur SICHARGE UC peut raccorder jusqu'à quatre pantographes J3105 ou ports de recharge CCS1 et permet une recharge séquentielle dynamique.



### Recharge ultra haute puissance

Le chargeur SICHARGE UC peut être raccordé à des ports de recharge refroidis par liquide allant jusqu'à 500 A ou à des connexions de pantographes compatibles J3105 allant jusqu'à 800 A.



### Mise en œuvre de la flexibilité de recharge – propre au projet

La gamme de produits SICHARGE UC peut s'adapter à vos besoins en utilisant une combinaison flexible de puissance de matrice de commutation.



## Au-delà des chargeurs

Différents ensembles de services infonuagiques conçus pour la gestion efficace de votre centre de transport et de vos véhicules électriques sont offerts pour vous aider à gérer au mieux votre infrastructure de recharge. Nos solutions combinées à notre écosystème de partenaires offrent des services allant des diagnostics à distance aux rapports détaillés, et permettent la planification et la programmation opérationnelles avec une seule interface utilisateur simple.

Siemens propose Plug to Grid™, un ensemble de solutions de bout en bout pour l'infrastructure de recharge de véhicules électriques. Raccordez facilement vos chargeurs au réseau électrique grâce à la technologie à protocole ouvert et aux solutions de distribution d'énergie pour mobilité électrique de Siemens, sans oublier les options flexibles telles que le stockage de l'énergie, l'intégration d'énergie renouvelable et les services infonuagiques.

## Données techniques

**SICHARGE UC**  
Centre de recharge



**SICHARGE UC**  
Centre de recharge et  
armoires de jonction



**SICHARGE UC**  
Chargeur de haute puissance



SICHARGE UC	200	400	600	800
<b>Interface de l'unité à tester</b>				
Port de système de recharge combiné (CCS) refroidi à l'air	x	-	-	-
Port de CCS refroidi par liquide	-	x	x	-
Pantographe (inversé)	x	x	x	x
<b>Entrée nominale</b>				
Tension	480 et 600 V c.a. (3 ph + PE) ± 10 %			
Fréquence, Hz	60			
Facteur de puissance (cos phi)	> 0,98			
<b>Sortie c.c.*</b>				
Puissance nominale, kW	150	300	450	600
Courant (suite), A	200	400	600	800
Tension (plage), V c.c.	10 ... 950			
Facteur d'efficacité η (à pleine charge 100 %)	96 % ... 97 %			
<b>Conditions environnementales</b>				
Température de fonctionnement	de -25 °C à +45 °C			
<b>Spécifications mécaniques</b>				
Environnement opérationnel	Intérieur et extérieur			
Coffret de protection	NEMA 3R, IK10 pour le boîtier			
Matériau du boîtier	Acier galvanisé, peinture C3			
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – Noir signalisation			
Dimensions générales L x P x H (cm) sans armoires de jonction (en côte à côte)	109 x 99 x 220	220 x 99 x 220	330 x 99 x 220	439 x 99 x 220
Poids approximatif (kg) sans armoires de jonction	1 500	3 000	4 500	6 000
<b>Spécifications générales</b>				
Unité de contrôle de recharge	Siemens SIMATIC S7			
Authentification utilisateur	IRF (en option)			
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / réseau local sans fil			
Dispositif de sécurité électrique	RCD de type B (en option)			
Protocole de communication	OCPP 1.6 (J-SON)			
Normes de recharge	EN 61851-1/23/24, ISO 15118 (DIN 70121)**			
Normes de compatibilité électromagnétique	EN 55016-2-1 & -3; EN 61000-4-2 & -3 & -4 & -5 & -6			
Conformité	UL2202; UL2231			

\* Des détails se trouvent dans le manuel technique

\*\* Respecte la norme relative aux cas d'utilisation normaux ISO 15118-1; d'autres cas d'utilisation sont en cours de mise en œuvre

**SICHARGE UC**  
Port de recharge

Refroidissement à l'air      Refroidissement par liquide



**SICHARGE UC**  
Pantographe inversé



Options de connexion	Pantographe inversé		Port de recharge		
Variante de conception	Câbles refroidis à l'air	Câbles refroidis par liquide	UD Design urbain	UD Design industriel	ID-E Design industriel prolongé
<b>Sortie c.c.*</b>					
Norme de connexion	CCS type 1		OPP Charge		
Puissance nominale, kW	150	300	600		
Courant, A	200	500	800		
Tension (plage), V DC	10 ... 950				
<b>Conditions environnementales</b>					
Température de fonctionnement	de -25 °C à +45 °C				
<b>Spécifications mécaniques</b>					
Protection	NEMA 3R, IK10 pour boîtier				
Hauteur (installé, cm)	200 (91 pour fixation murale)		581	658	658
Garde au sol (cm)			455 à 465		
Longueur du porte à faux (cm)	s. o.		396	419	520
Distance approx. entre le mât et le sol (cm)			140	140	241
Encombrement au sol (cm)	60 x 30		94 x 30	129 x 33	129 x 33
Portée opérationnelle pantographe (cm)	s. o.		900		
Poids approx. (kg)	95 (60 pour fixation murale)	180	1 975	1 870	2 300
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – Noir signalisation mat				
Matériau	Acier galvanisé thermolaqué		Acier galvanisé avec panneau en fibre de verre	Acier galvanisé, peint, min. C3	
<b>Spécifications générales</b>					
Norme de communication	A.P.I.		WiFi IEEE 802.11a		
Nombre de connecteurs possibles (recharge séquentielle)	Jusqu'à 4		4		
Authentification utilisateur	IRF (en option)		IRF (en option)		
Longueurs de câble (m)	7,5	5	s. o.		
Conformité	cUL				
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / réseau local sans fil				
Interface utilisateur locale	Écran tactile IHM 7 po		n/a		
Indication de l'état de charge	DEL		DEL		

\* Un véhicule électrique directement sous le mât sera prioritaire dans l'ordre de recharge.

Publié par  
Siemens Canada limitée, 2021.

Siemens Canada limitée  
1577 North Service Road East  
Oakville (Ontario) L6H 0H6

Centre d'interaction avec la clientèle  
Tél. : 1 888 303-3353  
cic.ca@siemens.com

Imprimé au Canada | Tous droits réservés  
© Siemens Canada limitée, 2021.

Les données techniques présentées dans ce document s'appuient sur un cas réel ou des paramètres tels qu'ils ont été définis. Par conséquent, elles ne devraient pas servir de base pour une application particulière et ne constituent nullement une garantie de rendement pour tout projet. Les résultats réels dépendent de conditions variables. Par conséquent, Siemens ne donne aucune garantie et ne fait aucune observation concernant l'exactitude, l'actualité ou l'intégralité du contenu des présentes. Sur demande, nous fournirons des caractéristiques ou des données techniques précises relatives aux applications particulières d'un client. Notre entreprise est continuellement engagée dans l'ingénierie et le développement. Pour cette raison, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les technologies et les spécifications de produits contenues aux présentes.

[siemens.ca/sichargeuc](https://www.siemens.ca/sichargeuc)