

Après 100 ans, nous continuons à bâtir un avenir meilleur.

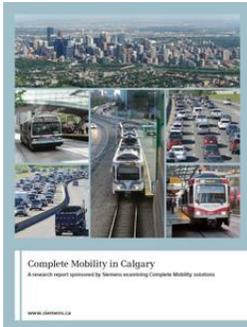
Siemens Canada Internet

Presse – Affaires

## Un nouveau rapport sur le transport révèle que l'inaction menace la croissance durable de Calgary

Calgary, AB, 5 octobre 2011

Siemens Canada dévoile une recherche complète sur la mobilité à Calgary



Lancée par Siemens Canada, cette recherche – intitulée Complete Mobility in Calgary (Mobilité totale à Calgary) – a été effectuée par une firme de consultants du Royaume-Uni, MRC McLean Hazel Ltd., en collaboration avec MRC Inc. de Toronto. L'étude (la troisième d'une série de trois) vise à mieux comprendre le système de mobilité actuel de la région métropolitaine de Calgary, en comparaison avec des villes concurrentes à l'échelle mondiale, ainsi qu'à déterminer la marche à suivre pour concevoir un système durable, efficace et axé sur l'utilisateur au cours des 20 prochaines années.

« Le concept de la mobilité totale a pour objet d'élaborer un système qui permet de déplacer les individus et les marchandises en développant une infrastructure

durable, efficace et axée sur l'utilisateur, tout en offrant un service de grande qualité qui soit fiable, sécuritaire et respectueux de l'environnement pour les villes, les régions métropolitaines et les principales métropoles », explique Marco Jungbeker, vice-président de la division Mobilité de Siemens.

L'indice de mobilité totale comporte cinq indicateurs de mobilité qualitatifs et dix indicateurs quantitatifs, le tout permettant de mesurer la « durabilité », « l'efficacité » et « l'accent porté à l'utilisateur » d'un système de mobilité d'une ville. Ces résultats sont ensuite comparés au produit intérieur brut par habitant des villes évaluées.

À l'heure actuelle, Calgary se rapproche davantage de la catégorie des villes « À risque », dont plusieurs connaissent une forte croissance, ce qui explique que leurs systèmes de transport ne parviennent pas à répondre aux besoins à long terme de leurs citoyens, visiteurs et entreprises. L'analyse des politiques effectuée dans le cadre de cette recherche montre que Calgary a d'excellentes assises pour passer à la catégorie des « Meilleures villes », à condition de relever de nombreux défis et de surmonter des barrières qu'il faut d'abord reconnaître.



« Depuis longtemps, l'économie de Calgary dépend des industries du pétrole et du gaz naturel, qui font sa renommée », souligne le professeur George Hazel, président de MRC MacLean Hazel. Toutefois, ces industries restent très volatiles, ce qui signifie que l'économie de la ville est sujette à des périodes de forte croissance, puis de creux. « À chaque récession, la région de Calgary s'efforce de diversifier son économie, afin d'améliorer sa compétitivité économique globale et d'afficher une plus grande stabilité pour sa population et l'ensemble de la région, explique Hazel. Pour atteindre un tel objectif, elle devra attirer de nouvelles entreprises et des immigrants compétents, notamment en devenant un milieu plus attrayant, où il fait bon vivre. »

À titre d'exemple, la perception et la vitalité du centre-ville constituent des facteurs importants pour attirer les bonnes personnes et les bonnes entreprises à Calgary, tandis qu'une solide connectivité internationale permettrait aussi d'établir les contacts d'affaires appropriés par la suite. Avec la croissance de sa population, toutefois, Calgary est confrontée à de nouveaux défis; elle doit notamment réussir à accueillir ces résidents additionnels sans augmenter l'étalement urbain. Il sera nécessaire de s'assurer qu'il existe des solutions disponibles et attrayantes pour vivre dans des zones plus peuplées, tout en offrant un nombre suffisant d'options de transport en commun pour les citoyens vivant dans des zones moins densément peuplées.

« Il existe une culture dominante du véhicule personnel à Calgary et, dans bien des cas, un déplacement ne peut s'effectuer de façon réaliste qu'en automobile. Non seulement cela a-t-il un fort impact environnemental, mais avec l'augmentation des prix de l'énergie, les coûts engendrés par l'utilisation de véhicules personnels continueront à grimper dans chaque foyer, rendant ce mode de vie axé sur l'automobile insoutenable sur le plan économique et environnemental, soutient Hazel. Même s'il n'y a pas vraiment de problèmes de congestion à Calgary jusqu'ici, cela pourrait se produire plus rapidement qu'on le pense. Le défi consiste à concevoir des réseaux routiers et de transport public convenables, tout en créant les conditions propices à l'intégration de tous ces modes de transport. Ces transformations,

Téléchargez une version PDF de ce communiqué :

Siemens Canada dévoile une recherche complète sur la mobilité à Calgary

Pour en savoir plus à propos de Siemens, ou pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec Ann Adair, vice-présidente, Communications et affaires gouvernementales

ann.adair@siemens.com

Venez nous voir sur



Restez au courant des dernières nouvelles

jumelées à l'intégration de la gestion du territoire et de la planification du transport, devraient créer un environnement dans lequel on obtiendra un meilleur équilibre entre les différents modes de transport, et une mobilité plus durable. »

#### Faits saillants de la recherche :

La recherche a notamment permis d'analyser de façon détaillée les grandes tendances, en matière de mobilité, qui auront un impact sur la ville de Calgary, ainsi que d'examiner en profondeur les projets locaux en cours et prévus, y compris imagineCALGARY. Cette partie de la recherche s'appuie sur des entrevues et des ateliers de travail réalisés avec les intervenants locaux. Le rapport sur la mobilité totale à Calgary présente deux scénarios possibles pour Calgary d'ici 2030, tout en indiquant l'incidence de chacun sur la durabilité future de la ville :

**Le scénario des « engagements actuels »** évoque les progrès et les développements probables en se fiant aux principaux projets déjà enclenchés par la ville, la région et la province. Ce scénario s'appuie sur les projets, pour lesquels le financement est prévu ou non, concernant l'amélioration des routes et des autoroutes, l'infrastructure pour les piétons et les cyclistes, le prolongement du système de train léger sur rail (LRT), les services d'autobus express desservant les communautés régionales, le système BRT (transport rapide par autobus), le projet « Park n'ride », les installations de gestion et de maintenance, le péage à tarification électronique, l'information en temps réel pour la clientèle, ainsi que l'accès à l'aéroport et son prolongement. La ville de Calgary a fait un pas dans la bonne direction avec des politiques comme imagineCALGARY, et il faut se réjouir du nombre de consultations et d'opinions impliquant tous les intervenants. Toutefois, certains éléments clés brillent par leur absence; en fait, si Calgary s'en tient au scénario des « engagements actuels », les solutions de transport ne seront pas suffisamment intégrées et ne mettront pas l'accent sur l'utilisateur, ce qui limitera grandement leur évolution.



**Le scénario de la « mobilité totale »** offre quant à lui un ensemble de six solutions intégrées, qui mèneraient Calgary tout droit vers un système de transport à l'avant-garde du concept de la mobilité totale.

Voici ces solutions :

1. La mobilité axée sur le centre de la ville
2. La mobilité conçue à l'intention des visiteurs
3. La mobilité pour les communautés régionales
4. Une solution pour le transport de marchandises
5. Le déploiement d'un train à grande vitesse
6. L'élaboration d'une infrastructure intelligente

Ces six solutions mettent l'accent sur la nécessité de créer un seul système offrant un éventail d'options de mobilité aux résidents, aux entreprises et aux visiteurs. Un tel système serait axé sur leurs besoins, mais contribuerait à répondre aux objectifs plus vastes de la ville, dans le contexte de ses défis futurs en matière d'urbanisation. De telles mesures propulseraient Calgary dans le groupe des « Meilleures villes de la catégorie ». Leur mise en œuvre devrait commencer immédiatement, dans le cadre d'un plan d'investissement étalé sur les 20 prochaines années, jusqu'en 2030, établissant les bases financières requises pour déployer la mobilité totale. Cela comprendra, à titre d'exemple, des systèmes de billetterie pour tous les modes et services de transport en commun, l'accès aux systèmes d'information routière, des systèmes de suivi des bagages offrant la possibilité de questionner le système et d'obtenir des renseignements, ainsi que des options et des mesures incitatives qui ajouteront de la valeur pour l'utilisateur, tout en permettant aux autorités de la ville d'équilibrer l'offre et la demande, grâce aux mesures incitatives et à un éventail de choix.

#### Principales recommandations :

La recherche se termine par une analyse de la situation et des recommandations quant à la façon d'assurer la mobilité totale à Calgary. Malgré une politique de planification complète et inclusive, qui existe depuis longtemps, des barrières continuent de se dresser devant sa mise en œuvre.

**Gouvernance efficace et vision :** Les attentes sont élevées en vue d'obtenir plus d'information, un accès égal aux services, une plus grande autonomie pour les individus ainsi que la création d'un système où chaque usager a des options qui lui conviennent.

**Collaborer dans la région de Calgary :** Le partenariat régional de Calgary démontre bien qu'en agissant ensemble, les différentes municipalités parviennent à reconnaître et à mieux comprendre les principaux problèmes stratégiques, puis à élaborer conjointement des solutions qu'elles mettront en œuvre collectivement. Cela devrait donner à la région une voix plus forte à l'échelle provinciale et nationale, une force convenant davantage à une ville de plus grande envergure.

**Tirer le maximum des occasions plus vastes d'obtenir du financement :** L'absence d'engagement ferme à l'égard d'un plan de financement approprié et cohérent à long terme semble être le principal obstacle au déploiement d'un système de mobilité amélioré à Calgary. Il faut trouver de nouvelles solutions, explorer des partenariats, des idées novatrices et des formules créatives pour obtenir le financement requis. Il conviendrait d'élaborer un programme permettant de financer d'abord les projets les plus efficaces, et faisant en sorte que toute initiative ne répondant pas aux objectifs d'ensemble de la ville se retrouve au bas de la liste des idées à appuyer financièrement.

**Établir les bonnes priorités :** On constate une divergence entre ce que la province

considère comme ses priorités et ce qui semble prioritaire en vertu des plans de Calgary, en particulier, et du partenariat régional de Calgary. Cette recherche propose d'établir un cadre de travail permettant de classer les projets par priorité, en vertu d'une méthodologie accordant un pointage à chaque projet ou politique, en fonction des objectifs de la ville, de la région ou de la province concernée.

**Intégrer le transport à la gestion du territoire :** En matière de politiques de gestion de la croissance, Calgary semble obtenir des succès mitigés à l'heure actuelle : les très belles réussites, notamment lorsqu'il s'agit de développer des nœuds et des corridors de transport, côtoient des échecs flagrants, par exemple quand on observe les nouveaux développements résidentiels très mal desservis par le transport en commun et le phénomène de l'étalement urbain. Pour améliorer la situation, il faut entamer un lent processus visant à convaincre les promoteurs, travailler en étroite collaboration avec les villes et conscientiser les citoyens, afin qu'ils jettent un regard critique sur les sites des projets résidentiels et influencent ainsi le marché.

Selon Jungbeker, « la mobilité totale offre une belle occasion de transformer Calgary en une ville de classe mondiale, où il fait bon vivre dans une économie prospère. En se tournant vers l'avenir, Calgary constatera que la clé de sa prospérité consiste à trouver l'équilibre entre l'environnement, la compétitivité et la qualité de vie. »

#### **À propos de Siemens au Canada**

Siemens est l'une des entreprises les plus importantes et les plus diversifiées au monde en électronique et électrotechnique, active dans trois secteurs : Industrie, Énergie et Santé. La société compte environ 5 000 employés au Canada, où elle développe des produits, conçoit et installe des systèmes et des projets complexes, mais aussi adapte un vaste éventail de solutions pour répondre à des besoins bien précis. Depuis près de 100 ans au Canada, Siemens est synonyme de réalisations techniques, d'innovations, de qualité et de fiabilité. Les ventes de Siemens au Canada pour l'exercice 2010, qui s'est terminé le 30 septembre, ont atteint 2,3 milliards de dollars canadiens.