

Il trasporto pubblico di Genova più sostenibile grazie all'infrastruttura di ricarica Siemens e ai bus elettrici di Rampini

- **Infrastruttura di ricarica compatta “salva-spazio” integrata nel deposito cittadino di AMT**
- **Potenza di ricarica di fino a 100 kilowatt (kW)**
- **I bus Rampini E80 dotati di pacchi batteria da 200 kWh**

Siemens Smart Infrastructure fornirà l'infrastruttura di ricarica per 10 autobus elettrici Rampini E80, in servizio per conto di AMT Genova all'interno del capoluogo ligure.

Con la firma del contratto in oggetto, AMT Genova prosegue il percorso di elettrificazione del trasporto pubblico genovese, dimostrando così di orientarsi verso un modello più sostenibile ed efficiente di mobilità urbana.

Siemens fornirà 10 innovativi sistemi di ricarica overnight plug-in che saranno installati all'interno del deposito genovese di Cornigliano consentendo agli autobus di fare il pieno di energia durante le ore notturne o durante gli intervalli pianificati dall'operatore.

I sistemi di ricarica Sicharge UC 100 per ricarica overnight plug-in - conformi agli ultimi standard internazionali e con una potenza di ricarica di fino a 100 kilowatt (kW) - saranno integrati all'interno del deposito AMT in modo da occupare il minor spazio possibile e abiliteranno la ricarica attraverso cavi di alimentazione autobus estraibili dall'alto. Con questo schema di progettazione “salva-spazio”, il deposito di AMT potrà, successivamente, implementare fino a 60 unità di ricarica per altrettanti bus elettrici.

Dialogando con il sistema software Smart Charge, le operazioni di ricarica elettrica saranno ottimizzate al fine da ridurre al minimo i consumi energetici complessivi della struttura.

I 10 bus elettrici E80 di Rampini, dotati di pacchi batteria da 200 kWh, sono gli unici in Europa che, con dimensioni strutturali di 2,2 metri di larghezza e una portata di 43 passeggeri, garantiscono i più alti livelli di manovrabilità nei circuiti cittadini storici.

La messa in servizio dell'infrastruttura è prevista entro l'estate 2021.

“Questo primo progetto di elettrificazione del trasporto pubblico in Italia dimostra il potenziale della nostra soluzione, flessibile e compatta, in grado di adattarsi e integrarsi anche negli edifici storici e di dimensioni ridotte. Siamo orgogliosi di offrire il nostro contributo tecnologico per rendere la mobilità urbana di Genova efficiente ed eco-sostenibile,” così dichiara Marco Rastelli a capo della Business Unit Distribution Systems di Siemens in Italia.

Contatti per i giornalisti:

Siemens Italia

Marco Latorre, mobile: +39 3421424322

e-mail: marco.latorre.ext@siemens.com

Le immagini sono disponibili sul sito press.siemens.com/it

Seguici su Twitter: www.twitter.com/Siemens_stampa

Siemens Smart Infrastructure (SI) dà forma al mercato delle infrastrutture intelligenti di oggi e di domani. Collegare sistemi energetici, edifici e industrie è la risposta alle sfide dell'urbanizzazione e del cambiamento climatico. SI offre ai clienti un portafoglio end-to-end completo da un'unica fonte - con prodotti, sistemi, soluzioni e servizi dal punto di generazione di energia fino al consumatore finale. Con un ecosistema sempre più digitalizzato, permette ai clienti di crescere e alle comunità di progredire, contribuendo a proteggere il pianeta. SI crea ambienti che si prendono cura di te. Siemens Smart Infrastructure ha la sua sede globale a Zug, in Svizzera, e conta circa 71.000 collaboratori in tutto il mondo.

Siemens è una multinazionale che si distingue per eccellenza ingegneristica, innovazione, qualità, affidabilità e internazionalità da oltre 170 anni. La società è attiva in tutto il mondo, concentrandosi nelle aree della produzione e distribuzione di energia, infrastrutture intelligenti per edifici e sistemi energetici distribuiti, automazione e digitalizzazione nell'industria di processo e manifatturiera. Attraverso la società a gestione separata Siemens Mobility, fornitore leader di soluzioni di mobilità intelligenti per il trasporto ferroviario e stradale, Siemens dà forma al mercato mondiale dei servizi passeggeri e merci. Grazie alla sua controllata quotata in borsa Siemens Healthineers AG e a Siemens Gamesa Renewable Energy, Siemens è tra le prime al mondo anche nel mercato della tecnologia medica e dei servizi sanitari digitali nonché nelle soluzioni ecocompatibili per la generazione di energia eolica onshore e offshore. Nell'anno fiscale 2019, conclusosi il 30 settembre 2019, Siemens ha generato un fatturato di 86,8 miliardi di euro e un utile netto di 5,6 miliardi di euro. Alla fine di settembre 2019, la società contava circa 385.000 collaboratori in tutto il mondo. Presente in Italia dal 1899, Siemens è una delle maggiori realtà industriali nel nostro Paese con centri di competenza su software industriale e mobilità elettrica, un centro tecnologico applicativo per l'Industria 4.0 e due stabilimenti produttivi. La società ha chiuso l'esercizio fiscale 2019 con un fatturato di oltre 2 miliardi di Euro. Per il secondo anno consecutivo, Siemens è certificata Top Employer Italia. www.siemens.it