

Après 100 ans, nous continuons à bâtir un avenir meilleur.

Siemens Canada Internet

Presse – Affaires

La ville de Calgary a commandé auprès de Siemens Canada la prochaine génération de véhicules qui circuleront sur son système léger sur rail (SLR)

Oakville, ON, 12 septembre 2013

Une entente renforce la position de Siemens à titre de fournisseur de solutions durables en Alberta



Siemens Canada a officiellement reçu une commande de la ville de Calgary consistant à fournir à Calgary Transit 60 nouveaux véhicules légers sur rail Siemens S200 à plancher haut. En plus d'élargir le parc de véhicules de la ville, les nouveaux trains remplaceront une partie des véhicules Siemens U2 actuels, lesquels avaient été fournis à la ville au début des années 80.

Siemens renforce ainsi la solide relation établie avec Calgary Transit.

Depuis 1981, le SLR de Calgary est devenu le plus achalandé en Amérique du Nord et le troisième plus achalandé au monde. À l'heure actuelle, plus de 300 000 passagers par jour utilisent ce service de transport. Siemens a conçu le véhicule S200 en s'inspirant des forces et des possibilités d'amélioration que le parc de véhicules actuel a permis d'observer pendant les trois dernières décennies. Siemens a aussi été à l'écoute des commentaires d'utilisateurs et d'opérateurs de Calgary Transit, et a intégré des innovations technologiques ayant fait leurs preuves auprès de la clientèle de Siemens dans le monde entier.

C'est ainsi qu'à vu le jour un novateur véhicule léger sur rail, dont les différentes caractéristiques permettront d'accroître la fiabilité du service dans la ville de Calgary : systèmes d'alimentation de secours; meilleurs systèmes de communication et de diagnostic entre le conducteur et l'atelier d'entretien, pour la résolution plus rapide des problèmes; nombreuses améliorations réalisées grâce à la technologie moderne des matériaux; mise à profit des connaissances du service acquises par Siemens pendant plus de trente ans de collaboration avec Calgary Transit.



Autres points à souligner, pour améliorer le confort et la sécurité des passagers, le véhicule S200 comporte aussi un plancher antidérapant, des systèmes de sécurité à bord, des écrans GPS et de grandes fenêtres et portes qui augmentent la lumière naturelle et assurent une meilleure visibilité.

Les nouveaux véhicules respectent également toutes les normes d'accessibilité de la ville de Calgary. Aucun obstacle n'empêche d'accéder aux portes, ce qui permet aux passagers en fauteuil roulant ainsi qu'à ceux qui transportent une poussette, un vélo ou un chien

Téléchargez une version PDF de ce communiqué :

La ville de Calgary a commandé auprès de Siemens Canada la prochaine génération de véhicules qui circuleront sur son système léger sur rail (SLR)

Pour télécharger des photos à haute résolution pour illustrer cette histoire, veuillez aller à :

Photos de presse

Pour en savoir plus à propos de Siemens, ou pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec Ann Adair, vice-présidente, Communications et affaires gouvernementales

ann.adair@siemens.com

Venez nous voir sur



Restez au courant des dernières nouvelles

tailleur roulant ainsi qu'à ceux qui transportent une poussette, un vélo ou un objet encombrant de monter facilement à bord.

Siemens a conçu et testé la technologie du véhicule S200 pour qu'il s'adapte bien au climat particulier de Calgary. Certaines caractéristiques, comme l'isolation thermique accrue des murs, les fenêtres à triple vitrage et à faible facteur de transmission solaire, le système de plancher chauffant électrique de même que le système intégré de chauffage et de climatisation à air pulsé, assurent le confort des passagers quelles que soient les conditions climatiques. Les véhicules sont aussi recouverts du meilleur revêtement anticorrosion offert sur le marché.

Du point de vue du fonctionnement et de l'entretien, la cabine de l'opérateur a été redessinée et offre maintenant plus d'espace. Le véhicule est aussi muni d'un grand parebrise chauffant et de fenêtres latérales offrant un champ de vision de près de 360 degrés. Les fonctions d'entretien ont également été optimisées. Par exemple, les données de diagnostic sont maintenant transmises automatiquement par connexion sans fil à l'équipe d'entretien de la voie, qui peut ainsi détecter et résoudre rapidement les problèmes.

Siemens est convaincue que le véhicule léger sur rail S200 conçu pour Calgary Transit favorisera la réussite de l'approche à trois volets que la ville a adoptée pour atteindre ses objectifs économiques, environnementaux et sociaux. L'expédition du premier véhicule S200 est prévue dans 23 mois, et tous les véhicules commandés seront livrés d'ici décembre 2016.

CITATIONS :

« Nous tenons à remercier la ville de Calgary d'avoir réitéré sa confiance envers Siemens. Nous sommes fiers d'être le fournisseur de Calgary Transit depuis plus de 30 ans et avons tiré parti de ce que nous avons appris pendant cette période pour concevoir un véhicule adapté aux besoins d'une ville moderne en expansion. Nous sommes très heureux d'aider Calgary à renforcer sa position de chef de file dans le domaine du transport en commun en Amérique de Nord et d'offrir aux générations futures un moyen de se déplacer de façon efficace et durable à Calgary. »

– **Robert Hardt, président-directeur général, Siemens Canada limitée**

À propos de Siemens Canada

Les idées novatrices de Siemens contribuent à améliorer la vie au Canada depuis plus de 100 ans. De l'Atlantique au Pacifique, plus de 4 500 employés y travaillent ensemble pour proposer des réponses durables dans les domaines de l'industrie, de l'énergie et de la santé, et pour livrer des solutions d'infrastructure pour le tissu urbain. Depuis qu'elle a obtenu sa charte fédérale en 1912, Siemens est synonyme de réalisations techniques, d'innovation, de qualité et de fiabilité. Les ventes de Siemens Canada pour l'exercice financier 2012 (qui a pris fin le 30 septembre) s'élevaient à 2,1 milliards de dollars canadiens. L'entreprise compte 53 bureaux et 14 usines de fabrication/d'assemblage au Canada.