



SIEMENS



SIEMENS

[siemens.com](https://www.siemens.com)

Viaggio Comfort – emotion@rail

Intercity-Push/Pull Plattform



Viaggio Comfort

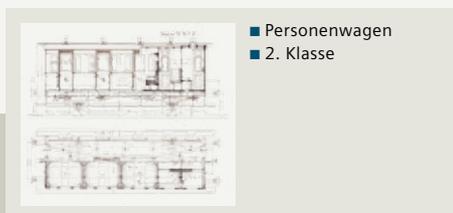
160 Jahre Reisezug-Erfahrung



Seit 1852 ist Siemens in der Reisezugwagen-Industrie aktiv und zählt zu den führenden Technologie-Unternehmen der Welt. Die Weltkompetenz zur Herstellung und Entwicklung von Reisezugwagen bei Siemens liegt im Werk Wien, Österreich. Das Drehgestellzentrum befindet sich in Graz, Österreich.

Demographischer Wandel, Urbanisierung und Klimawandel prägen künftig unsere Gesellschaft und stellen die Industrie vor globale Herausforderungen. Experten gehen davon aus, dass sich 90 Prozent des künftigen Bevölkerungswachstum in Städten konzentrieren wird. Im Zuge dieser Entwicklungen steigt auch die Forderung nach individueller Mobilität in und zwischen Städten.

Die langjährige Erfahrung von Siemens im Wagenbau und Drehgestell-Entwicklung, sowie der Einsatz von bewährten Komponenten unterstützen Siemens die Herausforderungen und Qualitätsansprüche der Zukunft mit innovativen und nachhaltigen Lösungen wirtschaftlich zu meistern.



1852

Erster Reisezugwagen



1852 – 1989

Druckertüchtige Ausführungen

- 310–320 km/h
- 270–300 km/h
- 250 km/h
- 200–230 km/h
- < 200 km/h
- Strecke im Bau/Ausbau



SOME RIGHTS RESERVED
 High Speed Railroad Map Europe 2011
 Bernese media & BIL
 Das Original wurde verändert
 Die Datei ist lizenziert unter der Creative Commons
 Attribution-Share Alike 3.0 Unported Lizenz

Intercity-Verkehr der Zukunft

Der Einsatz von Hochgeschwindigkeits-Zügen mit hohem Reisekomfort nimmt immer mehr an Bedeutung zu. Komfort, Flexibilität und Geschwindigkeit sind Grundvoraussetzung für den Reisezug der Zukunft.

Derzeit hat das europäische Schienennetz nur ein geringes Einsatzgebiet für Züge mit einer Geschwindigkeit über 250 km/h. Gründe hierfür sind unter anderem hoher Infrastrukturaufwand, Instandhaltungskosten für Schiene und Fahrzeuge sowie die Verflechtung von Intercity- und Regionalstrecken.

Das bedeutet, der Betrieb zwischen 200–230 km/h stellt das optimale Preis- / Leistungsverhältnis dar.

Weiters benötigen Reisezüge der Zukunft ein hohes Maß an Komfort, Mehrsystemfähigkeit auch für alle existierenden Strom- und Zugsicherungssysteme, enorme Flexibilität, niedrige Instandhaltungskosten und Zuverlässigkeit im Betrieb.



Hochgeschwindigkeitsverkehr – Kosten pro Streckenkilometer



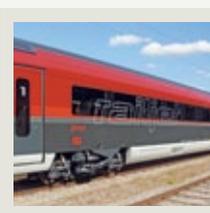
- IC-modular Reisezugwagen ÖBB
- Doppelstockwagen GKB
- RIC-modular Reisezugwagen OZE (GR)

1989 – 1998
Erster modularer IC-Coach



- Doppelstockwagen Viaggio Twin ÖBB
- RIC-Reisezugwagen CD (CZ)
- Doppelstock-Triebzug DTZ SBB

1998 – 2006
Comfort-Schlafwagen



- Premium-Reisezugwagen Viaggio Comfort – ÖBB/railet
- Doppelstockwagen Viaggio Twin NDW SBB
- Comfort-Schlafwagen Viaggio Classic RZD

2008
Produktfamilie Viaggio



Viaggio Comfort

Das Multitalent vereint Komfort mit Effizienz



Komfort und Design

Das flexible Interieur bietet Komfort auf höchstem Niveau. Geschlossene, breite und druckdichte Wagenübergänge schaffen ein angenehmes und entspanntes Ambiente. Bequeme und breite Einstiegstüren erleichtern den Einstieg.

Durch perfekte Laufruhe, modernste Klimatisierung und komfortable Sitze erlebt der Fahrgast höchsten Reisekomfort.

Weiters bietet der Viaggio Comfort eine komplette Ausstattung für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität, um eine entspannte Reise für alle zu garantieren. Das Multitalent Viaggio Comfort ermöglicht seinen Gästen je nach Wunsch sich zu erholen, zu arbeiten oder das Unterhaltungsprogramm zu genießen.

Effizient und wirtschaftlich

Mit einfachster Instandhaltung, höchster Verfügbarkeit und Verlässlichkeit setzt der Viaggio Comfort neue Standards.

Modernste Technologien zur Reduktion des Energieverbrauchs unterstreichen die hohe Wirtschaftlichkeit unseres Sparmeisters Viaggio Comfort.

International und flexibel

Der Viaggio Comfort ist mehrsystemfähig und daher grenzüberschreitend einsetzbar.

Darüber hinaus kann der Viaggio Comfort entsprechend nach Bedarf, Route und Saison einfach und schnell skaliert werden. Das Multitalent ermöglicht ein einfaches Zulassungsverfahren.



Der modulare Ausstattungsbaukasten

Basisausführung

- Modernes und edles Ambiente
- Hochwertige, komfortable Sitze
- PC-Steckdosen
- Elektronische Fahrgastinformation
- Integrierter Rollstuhl-Bereich
- 2 bequeme Einstiege pro Wagen
- Geschlossene Übergänge für Hochgeschwindigkeitsverkehr

Optionen

- WLAN-Anbindung
- Bar / Bistro mit Stehbereich
- Flexibles Catering-Konzept – von Automaten über Trolleyservice bis zum Bistro
- Elektronische Sitzplatzreservierung





Viaggio Comfort

Die nächste Generation

Einzigartiges Design

Die attraktive und gleichzeitig kompakte Bauform der neuen Highspeed-Front des Viaggio Comfort hat extrem niedrigen Luftwiderstand und ist damit noch leiser und energiesparender.

Ergonomie & Sicherheit

Bei der Entwicklung des Viaggio Comfort wurde auch besonders auf die Bedürfnisse des Fahrers geachtet. Ein großes Sichtfeld und übersichtliche Bedienbarkeit geben zusätzliche Sicherheit.

Weiters ist die High Speed Front für besondere Unfallsicherheit mit verstärkten Crashelementen ausgerüstet.

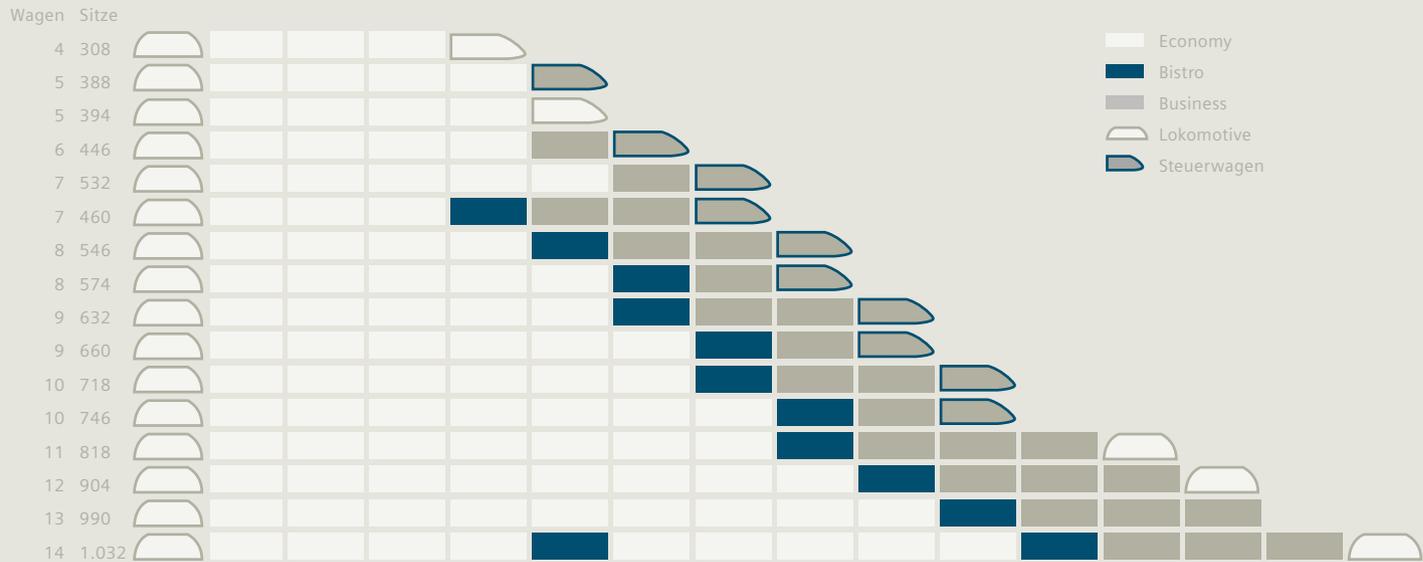
Optimierte Reiselandschaft

Das modulare Einrichtungssystem bietet ein hohes Maß an Flexibilität. Je nach Bedarf, Route und Saison kann das Interieur einfach und schnell angepasst werden.

Innovative Technologie

Modernste Technologien zur Reduktion des Energieverbrauchs, Luftwiderstands, Klimatisierung, die energieoptimierte Parkfunktion und flexible Kupplungstechnologie machen den Viaggio Comfort so einzigartig und wirtschaftlich.

Viaggio-Comfort-Zugkonfiguration E-Traktion



| Technische Daten | |
|---------------------------------|--|
| Spurweite | 1.435 mm |
| Länge über Puffer | 26.500 mm |
| Wagenkastenlänge | 26.100 mm |
| Wagenhöhe über SO | 4.050 mm |
| Wagenbreite | 2.825 mm |
| Fußbodenhöhe Abteil über SO | 1.250 mm |
| Lichte Weite Einstieg | 2 x 850 mm |
| Lichte Weite Übergang | 1.100 mm |
| Einstiegshöhe Abteil über SO | 1.250 mm |
| Drehzapfenabstand | 19.000 mm |
| Drehgestell-Radstand | 2.500 mm |
| Drehgestell | SF100 |
| Bremsanlage | 2–3 Scheiben pro Achse + Mg |
| Raddurchmesser (neu) | 920 mm |
| Max. Betriebsgeschwindigkeit | 230 / 249 km/h |
| Min. Kurvenradius (ungekuppelt) | 150 (80) m |
| Eigenmasse, typabhängig | ~45,5 t ²⁾ |
| Gesamtmasse, typabhängig | ~61 t ²⁾ |
| Toiletten | 1–2, Vakuum |
| Energieversorgung | 1.000 V AC 16,7 / 50 Hz; 1.500 V AC 50 Hz ¹⁾ ; 1.500 / 3.000 V DC ¹⁾ ; 3.000 V AC 50 Hz ¹⁾ ; 3 AC 400 V 50 Hz ¹⁾ |
| Fahrgastkapazität | 40–86 Sitze |
| Basis-Ausstattung | <ul style="list-style-type: none"> ■ Komfort-Sitze ■ Klimaanlage ■ Einspannungs-Energieversorgung ■ Elektronische Fahrgastinfo |

- 1) Weitere Ausrüstungen, z. B.:
 Videoüberwachung,
 Mehrsystem-Energieversorgung
- 2) Weitere Ausführungen, z. B.:
 Halboffene Abteile, Erste Klasse,
 Steuerwagen, Rollstuhlbereich,
 Mehrzweckabteil, Catering-Bistro,
 Galleys

Siemens AG

Infrastructure & Cities Sector
Rail Systems Division
Nonnendammallee 101
13629 Berlin, Germany
contact.mobility@siemens.com

© Siemens AG 2012

Printed in Germany
TH 166-120750 WS 08121.5
Dispo 21704 c4bs 1421
Bestell-Nr. A19100-V800-B782-V2

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.