

## سيمنس لنظم النقل توقع مذكرة تفاهم هامة مع الحكومة المصرية لإقامة أول منظومة متكاملة للقطار الكهربائي السريع في مصر

- الاتفاقية تتضمن إقامة منظومة متكاملة للقطار الكهربائي السريع بامتداد 1000 كم تقريباً - مع البدء في تنفيذ خط بطول 460 كم يمثل المرحلة الأولى لهذا المشروع العملاق بتكلفة 3 مليارات دولار
- المشروع يتم تنفيذه بنظام تسليم مفتاح ويتضمن قيام الشركة بأعمال التصميم والتوريد والبناء وترتيب التمويل، بالإضافة لعقد صيانة مدته 15 عاماً
- توفر سيمنس لنظم النقل القطارات الكهربائية السريعة والقطارات الإقليمية والجرارات والبنية التحتية لخطوط السكك الحديدية والتكامل بين الأنظمة والخدمات الأخرى

وقعت الهيئة القومية للأنفاق، إحدى الهيئات الحكومية التابعة لوزارة النقل المصرية، وشركة سيمنس لنظم النقل، بالإضافة لشركتي أوراسكوم للإنشاءات (ش.م.م) والمقاولون العرب (عثمان أحمد عثمان وشركاه)، على مذكرة تفاهم هامة لتصميم وتنفيذ أول منظومة متكاملة للقطار الكهربائي السريع في مصر. بالإضافة لذلك، ستقدم سيمنس لنظم النقل خدمات الصيانة للمشروع، مع تقديم تسهيلات تمويلية للنظم الكهربائية والميكانيكية والوحدات المتحركة وعربات الركاب ضمن المشروع. تتضمن هذه الاتفاقية إقامة منظومة القطار الكهربائي على امتداد شبكة طولها 1000 كم، مع البدء في تنفيذ خط بطول 460 كم يمثل المرحلة الأولى للمشروع العملاق. تبلغ التكلفة الاستثمارية لإقامة المرحلة الأولى 3 مليارات دولار

قام بالتوقيع على مذكرة التفاهم كل من المهندس/عصام والي-رئيس الهيئة القومية للأنفاق، والسيد/مايكل بيتر-الرئيس التنفيذي لشركة سيمنس لنظم النقل خلال الاجتماع الذي أقيم بالقاهرة يوم 14 يناير الحالي. شهد مراسم التوقيع معالي الدكتور/مصطفى مديولي-رئيس مجلس الوزراء، والفريق/كامل الوزير-وزير النقل، والسيد/جو كايسر- الرئيس التنفيذي لشركة سيمنس، والسيد/رولاند بوش-نائب الرئيس التنفيذي للشركة.

ومن جانبه يقول السيد/جو كايسر-الرئيس التنفيذي لشركة سيمنس العالمية: "نتشرف ونفتخر بامتداد شراكتنا المثمرة والمتميزة مع مصر. فمن خلال إنشاء منظومة للسكك الحديدية عالية الكفاءة في مصر، تساهم سيمنس عملياً في دعم المواطن المصري ومنحه تجربة انتقال استثنائية اعتماداً على منظومة موصلات صديقة للبيئة ومتطورة تتسم بأعلى مستويات الموثوقية والأسعار الاقتصادية. ويأتي المشروع الأخير استكمالاً للنجاح الكبير الذي سبق لنا تحقيقه في إقامة وتشغيل كبرى محطات توليد الطاقة في مصر، وهو ما شجعنا على تكرار هذه التجربة المتكاملة في قطاع النقل المحلي بالتعاون مع شركائنا في السوق المصري".

يضيف السيد/مايكل بيتر-الرئيس التنفيذي لشركة سيمنس لنظم النقل: "نشعر بمزيد من الفخر بعد أن وضعت وزارة النقل المصرية ثقتها فينا وكلفتنا بتنفيذ وتسليم هذا المشروع الهام. إنَّ ما نتمتع به من ريادة متميزة في الحلول الرقمية، وما نقدمه من خدمات متكاملة لمشروعات النقل بنظام تسليم مفتاح سيساعدنا في إقامة هذه المنظومة المتكاملة والأحدث من نوعها للقطار الكهربائي السريع في مصر، وهو ما يعمل على تطوير التكنولوجيا وخلق وظائف جديدة في السوق المحلي. من ناحية أخرى سيعمل القطار الكهربائي السريع على تحسين تجربة الركاب بصورة جذرية وتقليل مدة السفر والانتقال لملايين المصريين"

هذا وستربط المرحلة الأولى لمشروع القطار الكهربائي السريع والذي تمتد بطول 460 كم، عددًا من المدن التي يتم تطويرها حاليًا في مصر، بداية من مدينة العلمين بالساحل الشمالي وحتى مدينة العين السخنة على ساحل البحر الأحمر، ومرورًا بالعاصمة الإدارية الجديدة. سيتم تشغيل الخط الجديد أيضًا لأغراض الشحن بما يدعم النمو الاقتصادي السريع على طول هذا الخط.

تُعد سيمنس لنظم النقل من الشركات العالمية الرائدة في تشغيل القطارات الكهربائية السريعة، كما أنَّ لها تواجد قوي ومكانة ريادية في قطاع النقل بالسوق المصري الذي تعمل فيه منذ ستينيات القرن الماضي. تتمتع الشركة أيضًا بخبرات واسعة وسابقة أعمال في تسليم مشروعات القطار الكهربائي السريع بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

وباعتبارها من الشركات العالمية في تنفيذ مشروعات السكك الحديدية المتكاملة بنظام تسليم مفتاح، بالإضافة لسجلها الحافل بالإنجازات في تسليم هذه المشروعات في مواعيدها التعاقدية، فإنَّ سيمنس لنظم النقل توظف المكونات والحلول الخاصة بها من أجل تسليم مشروعات سكك حديدية متكاملة من مصدر واحد فقط. وحتى الآن، نجحت الشركة في استكمال وتسليم حوالي 50 مشروع حول العالم بنظام تسليم مفتاح، بل وقامت بتسليم بعض من هذه المشروعات قبل المواعيد المتفق عليها. وكان من أحدث المشروعات التي نفذتها الشركة، امتداد خط مترو بلو لاین للنقل السريع في مدينة بانكوك وهو المشروع الذي نفذته العام الماضي، ومشروع خط السكك الحديدية للنقل الخفيف داخل مدينة كوبنهاجن.

هذه النشرة الصحفية متاحة على الرابط: <http://sie.ag/3oxy6eR>

#####

للاستفسارات الإعلامية

كلاس بيلنج

ت: 0049 173 690 15 86، بريد الكتروني: [claas.belling@siemens.com](mailto:claas.belling@siemens.com)

كريس ماكنيف

ت: +1 646-715-6423، بريد الكتروني: [chris.mckniff@siemens.com](mailto:chris.mckniff@siemens.com)

ايفا هاوبنتال

ت: +49 152 01654597، بريد الكتروني: [eva.hauptenthal@siemens.com](mailto:eva.hauptenthal@siemens.com)

تابعونا على تويتر: [www.twitter.com/SiemensMobility](https://www.twitter.com/SiemensMobility)

لمزيد من المعلومات عن سيمنس لحلول النقل، يرجى زيارة:

[www.siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**سيمنس ننظم النقل** شركة ذات إدارة منفصلة، وهي إحدى شركات سيمنس AG. تعد سيمنس لحلول النقل من الشركات العالمية الرائدة في تقديم حلول النقل والمواصلات منذ أكثر من 160 عامًا، حيث تطور وتُحدَّث محفظة حلولها ومنتجاتها باستمرار من عربات القطارات، وحلول التشغيل الآلي لخطوط السكك الحديدية، وحلول امدادات الطاقة الكهربائية لتشغيل الخطوط، ومشروعات السكك الحديدية بنظام تسليم مفتاح، ونظم المرور الذكية، والخدمات ذات الصلة بهذه المجالات. ومن خلال ما تقدمه من حلول للتحويل الرقمي، تمكّن سيمنس لحلول النقل مشغلي نظم المواصلات على مستوى العالم من دمج الحلول الذكية ضمن البنية التحتية لمشروعات النقل، وزيادة القيم المقدمة بصورة مستدامة على مدار العمل الإنتاجي للمشروع، وهو ما يعني تحسين وتطوير تجربة الركاب ويضمن أعلى مستويات الإتاحة التشغيلية للخطوط لأطول فترة ممكنة. وخلال العام المالي 2020 والمنتهي في 30 سبتمبر 2020، حققت سيمنس لنظم النقل إيرادات بلغت 9.1 مليار يورو، كما يعمل بها حوالي 38500 موظف حول العالم. لمزيد من المعلومات حول الشركة،

يرجى زيارة: [www.siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)