

SIEMENS



SICHARGE UC™

Systeme de recharge modulaire

[siemens.ca/sichargeuc](https://www.siemens.ca/sichargeuc)

Conçu pour vous avec la flexibilité à l'esprit.

Puissant et fiable, SiCHARGE UC propose des solutions de recharge flexibles de 150 kW (ou jusqu'à 600 kW) pour les autobus, les camions et les poids lourds, que la recharge se fasse dans un centre de transport ou sur la route. Ce chargeur vous offre une charge rapide et sécurisée et l'interopérabilité, à des coûts d'installation réduits.

Les multiples options de connexion de SiCHARGE UC offrent des blocs fonctionnels modulaires et la liberté de choisir entre des distributeurs et une charge automatisée haute puissance avec des pantographes, éliminant ainsi les contraintes d'espace.

Facile à installer, chaque armoire SiCharge UC peut alimenter jusqu'à quatre ports de recharge. Le SiCHARGE UC vous permet de combiner des armoires électriques pour atteindre jusqu'à 600 kW de courant CC. Les armoires d'entrée CA et de sortie CC réduisent considérablement le coût d'installation. Cette caractéristique réduit les coûts d'infrastructure en limitant le nombre de sources d'entrée CA requises pour plusieurs armoires.



Solution interopérable et à l'épreuve du temps jusqu'à 950 V

Assurez la flexibilité dans l'électrification de votre parc – aujourd'hui et demain.



Robuste, durable, conçu pour l'extérieur

Garantissez la longévité de l'équipement et une utilisation facile à l'extérieur grâce à NEMA 3R et une disponibilité maximale du parc.



Flexible et compact

Intégrez la solution facilement dans un centre de transport ayant des contraintes matérielles, logicielles ou d'espace.



Dépenses d'investissement et frais d'exploitation optimisés

Obtenez la solution la plus concurrentielle et gérez efficacement vos activités quotidiennes.



Choisir la bonne configuration pour vous

Pour garder un parc de véhicules électriques chargés et fonctionnant efficacement, il faut que la distribution de l'énergie puissante soit intelligente. Le chargeur SICHARGE UC propose les solutions techniques adaptées à vos besoins.

Recharge aux centres de transport

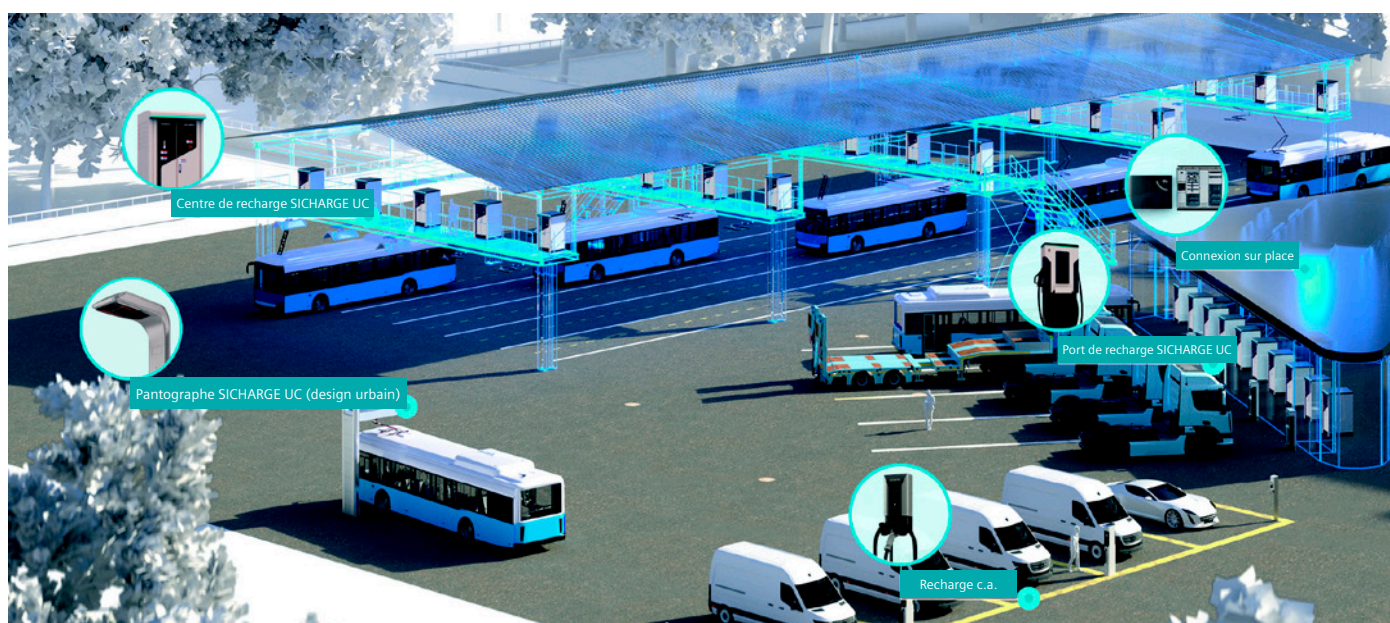
Les véhicules passent du temps dans un centre de transport central chaque jour/nuit et peuvent être chargés de manière séquentielle pour répondre aux exigences de l'horaire.

Les chargeurs SICHARGE UC sont conçus pour une charge efficace pendant la nuit, à l'aide de pantographes ou de prises CCS1.

Biberonnage

La charge automatisée haute puissance au moyen de pantographes est la solution optimale pour une recharge ultra-rapide et des cycles de recharge plus courts.

Cette solution peut être mise en œuvre pour la recharge sur la route ou au centre de transport, lorsque des horaires serrés doivent être pris en compte. La « veilleuse » SICHARGE UC offre une sécurité supplémentaire aux passagers lorsqu'ils sont sur la route.



Configuration du système en fonction de vos besoins

Options de configuration flexibles



Recharge séquentielle

Le chargeur SICHARGE UC peut raccorder jusqu'à quatre pantographes ou ports de recharge et permet une recharge séquentielle dynamique.





Recharge à ultra haute puissance

Le chargeur SICHARGE UC peut être raccordé à des ports de recharge refroidis par liquide allant jusqu'à 500 A ou à des connexions de pantographes compatibles J3105 allant jusqu'à 800 A.



Mise en œuvre du système de recharge flexible – propre au projet

La gamme de produits SICHARGE UC peut s'adapter à vos besoins en utilisant une combinaison flexible de puissance de matrice de commutation.



Technologie de pointe

Centre de recharge

Le centre de recharge est le cœur de votre système. Plusieurs autres connexions de véhicule telles que le port de recharge connecté par câble ou le pantographe inversé peuvent être alimentées par cet appareil.

Le coffret NEMA 3R offre un degré élevé de protection contre la poussière et l'eau d'arrosage



Bouton d'arrêt d'urgence

Peinture C3 permettant une utilisation à l'extérieur

Grandes portes offrant un accès facile pour l'entretien

Port de recharge

Le port de recharge connecté par câble de la gamme UC est installé à proximité du véhicule. Le point de connexion, au design élégant, prend peu de place.

Pour l'investissement et l'optimisation de l'espace, plusieurs ports de recharge peuvent être alimentés en séquence par un seul centre de recharge.

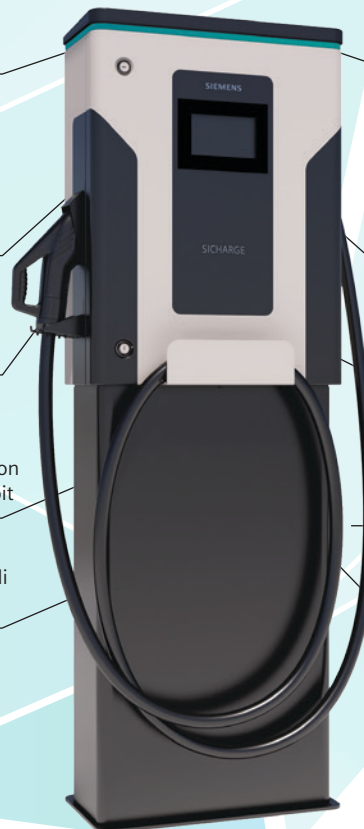
Capot de protection contre la pluie dirigeant l'eau vers l'arrière

Le coffret NEMA 3R offre un degré élevé de protection contre la poussière et l'eau d'arrosage

Support de fiche couvert

Plusieurs options de fixation au sol, au mur ou sur le toit

Câble pouvant être refroidi jusqu'à 500 A (en option)



Indication de l'état de charge au moyen d'un témoin DEL à 360 degrés (en option)

Écran tactile extérieur multilingue de 7 pouces placé à une hauteur ergonomique. L'écran est facile d'accès et à lire, même en plein soleil.

Support de câble assurant un fonctionnement pratique et propre

Câble d'alimentation d'une longueur confortable facilitant l'utilisation dans des endroits encombrés

Fentes d'aération pour le câble refroidi par liquide

Pantographe inversé

MastPanto – design industriel

MastPanto – design urbain

Le pantographe inversé est une option entièrement automatisée permettant de se connecter au parc de véhicules, p. ex., pour le biberonnage en route.

Conception d'allure industrielle

Bras en porte-à-faux disponibles en version courte ou longue dans une grande variété de couleurs à personnaliser en fonction de l'environnement de n'importe quelle ville.

Antenne de réseau local sans fil pour une communication Wi-Fi sécurisée et fiable vers l'infrastructure de recharge

Lampe de signalisation à DEL indiquant l'état de charge

Conception d'allure urbaine

Pantographe inversé

Accès facile pour l'entretien par la porte, prises 120 V c.a. à l'intérieur

Mât du chargeur robuste

Plaque de base pour une fixation sûre à la fondation



Données techniques

SICHARGE UC
Centre de recharge



SICHARGE UC
Centre de recharge et
armoires de jonction



SICHARGE UC
Chargeur de haute puissance



SICHARGE UC	150	300	450	600
Interface de l'unité à tester				
Port de système de recharge combiné (CCS) refroidi à l'air	x	-	-	-
Port de CCS refroidi par liquide	-	x	x	-
Pantographe (inversé)	x	x	x	x
Entrée nominale				
Tension	480 et 600 V c.a. (3 ph + PE) ± 10 %			
Fréquence, Hz	60			
Facteur de puissance (cos phi)	> 0,98			
Sortie c.c.*				
Puissance nominale, kW	150	300	450	600
Courant (suite), A	200	400	600	800
Tension (plage), Vc.c.	10 ... 950			
Facteur d'efficacité η (à pleine charge 100 %)	96 % ... 97 %			
Conditions environnementales				
Température de fonctionnement	de -25 °C à +45 °C			
Spécifications mécaniques				
Environnement opérationnel	Intérieur et extérieur			
Coffret de protection	NEMA 3R, IK10 pour le boîtier			
Matériau du boîtier	Acier galvanisé, peinture C3			
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – Noir signalisation			
Dimensions générales L x P x H (cm) sans armoires de jonction (en côte à côte)	109 x 99 x 220	220 x 99 x 220	330 x 99 x 220	439 x 99 x 220
Poids approximatif (kg) sans armoires de jonction	1 500	3 000	4 500	6 000
Spécifications générales				
Unité de contrôle de recharge	Siemens SIMATIC S7			
Authentification utilisateur	IRF (en option)			
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / réseau local sans fil			
Dispositif de sécurité électrique	RCD de type B (en option)			
Protocole de communication	OCPP 1.6 (J-SON)			
Normes de recharge	EN 61851-1/23/24, ISO 15118 (DIN 70121)**			
Normes de compatibilité électromagnétique	EN 55016-2-1 & -3; EN 61000-4-2 & -3 & -4 & -5 & -6			
Conformité	UL2202; UL2231			

* Des détails se trouvent dans le manuel technique

** Respecte la norme relative aux cas d'utilisation normaux ISO 15118-1; d'autres cas d'utilisation sont en cours de mise en œuvre

SICHARGE UC
Port de recharge

Refroidissement à l'air Refroidissement par liquide



SICHARGE UC
Pantographe inversé



Options de connexion	Pantographe inversé		Port de recharge		
Variantes de conception	Câbles refroidis à l'air	Câbles refroidis par liquide	UD Design urbain	UD Design industriel	ID-E Design industriel prolongé
Sortie c.c.*					
Norme de connexion	CCS type 1		OPP Charge		
Puissance nominale, kW	150	300	600		
Courant, A	200	500	800		
Tension (plage), V DC	10 ... 950				
Conditions environnementales					
Température de fonctionnement	de -25 °C à +45 °C				
Spécifications mécaniques					
Protection	NEMA 3R, IK10 pour coffret, IK 09 pour IMH				
Hauteur (installé, cm)	200 (91 pour fixation murale)		581	658	658
Garde au sol (cm)	s. o.		455 à 465		
Longueur du porte à faux (cm)			396	419	520
Distance approx. entre le mât et le sol (cm)			140	140	241
Encombrement sur le trottoir (cm)	60 x 30		94 x 30	129 x 33	129 x 33
Plage opérationnelle pantographe (cm)	s. o.		900		
Poids approx. (kg)	95 (60 pour fixation murale)	180	1 975	1 870	2 300
Couleur	Boîtier principal : RAL 9006 – Aluminium blanc ; toit et base : RAL 9017 – Noir signalisation mat				
Matériau	Acier galvanisé peint par poudrage		Acier galvanisé avec panneau en fibre de verre	Acier galvanisé, peint, min. C3	
Spécifications générales					
Norme de communication	PLC		WiFi IEEE 802.11a		
Nombre de connecteurs possibles (recharge séquentielle)	Jusqu'à 4		4		
Authentification utilisateur	IRF (en option)		IRF (en option)		
Longueurs de câble (m)	7,5	5	s. o.		
Conformité	CUL				
Connexion réseau	Interface Ethernet / 3G / 4G / réseau local sans fil				
Interface utilisateur locale	Écran tactile IHM 7 po		s. o.		
Indication de l'état de charge	DEL		DEL		

* Un véhicule électrique situé directement sous le mât sera prioritaire dans l'ordre de recharge.

Plus qu'un simple chargeur



Optimisez votre infrastructure de recharge

Nous vous proposons des services et un soutien de classe mondiale tout au long du cycle de vie de votre équipement de recharge, assurant ainsi un temps de disponibilité optimal et la plus haute disponibilité qui soit pour vos chargeurs.



Solutions de services numériques

La gestion de vos chargeurs doit être simple. C'est pourquoi Siemens et notre écosystème de partenaires proposent divers services numériques de recharge de VE conçus pour répondre à vos besoins.

Gérez facilement votre infrastructure de recharge, des diagnostics à distance aux rapports détaillés, en passant par la planification et la programmation opérationnelles avec une seule interface utilisateur conviviale.

Ensemble Care

L'ensemble Care de base est inclus pendant la période de garantie et peut être prolongé au moyen d'un abonnement.

Il garantit que les mises à jour du micrologiciel maintiennent vos chargeurs à jour alors que la mobilité électrique continue d'évoluer. L'analyse et le diagnostic à distance sont effectués à la demande par notre centre d'assistance.

Ensembles de recharge, de connexion et de contrôle

Choisissez votre niveau de gestion avancée avec nos ensembles de connexion, de recharge et de contrôle – gestion de la connectivité des appareils, fonctions de rapport, recharge intelligente, optimisation des itinéraires et de l'alimentation et besoins en matière d'analyse des données.

Gestion de la recharge du parc de véhicules



Tire profit des services infonuagiques de Siemens

Les services infonuagiques de Siemens, les meilleurs dans leur catégorie, ainsi que l'équipement de recharge garantissent un fonctionnement fluide, fiable et efficace de votre parc de véhicules électriques.



De la planification à l'exploitation



Un soutien de qualité supérieure tout au long du cycle de vie



Planification intelligente : Siemens vous appuie dans l'électrification de votre centre de transport en commençant par les conseils d'experts, la planification du centre de transport, y compris l'analyse de simulation de la recharge.



Infrastructure intelligente : Profitez de notre gamme complète de solutions de recharge, qui comprend des équipements c.c. et c.a., ainsi que des solutions avancées pour la connexion électrique de votre site.



Gestion des opérations : La suite infonuagique de Siemens vous propose tout ce dont vous avez besoin pour gérer la recharge de votre parc de véhicules électriques de manière intelligente et efficace.



Fiez-vous à nous – nous sommes là pour vous : Tout au long du cycle de vie, nos forfaits de services infonuagiques s'occupent de vos chargeurs pour assurer la disponibilité maximale de votre parc de véhicules.

**Publié par
Siemens Canada limitée, 2021.**

Siemens Canada limitée
1577 North Service Road East
Oakville (Ontario) L6H 0H6

Imprimé au Canada.
Tous droits réservés.
© Siemens Canada limitée, 2021.

Centre d'interaction avec la clientèle
Tél. : 1 888 303-3353
cic.ca@siemens.com

Les données techniques présentées dans ce document s'appuient sur un cas réel ou des paramètres tels qu'ils ont été définis. Par conséquent, elles ne devraient pas servir de base pour une application particulière et ne constituent nullement une garantie de rendement pour tout projet. Les résultats réels dépendent de conditions variables. Par conséquent, Siemens ne donne aucune garantie et ne fait aucune observation concernant l'exactitude, l'actualité ou l'intégralité du contenu des présentes. Sur demande, nous fournirons des caractéristiques ou des données techniques précises relatives aux applications particulières d'un client. Notre entreprise est continuellement engagée dans l'ingénierie et le développement. Pour cette raison, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les technologies et les spécifications de produits contenues aux présentes.