

西门子：致力于为更多场景提供电动汽车充电基础设施

2020年7月9-11日，西门子中国执行副总裁、西门子大中华区智能基础设施集团总经理贝拓明（Thomas Brenner）在参加2020世界人工智能大会（WAIC 2020）时表示，电动汽车未来必将迎来迅猛发展，并且这一趋势也将推动能源的变革。有数据预测到2030年，全球电动汽车的销售将超过3亿辆。而电动汽车需要基础设施的支持，可以预见充电桩也会呈现相同的发展趋势。但是，充电桩需要接入整个系统，电网也要为充电桩的供电做好准备。在这方面，西门子不仅可以为新能源电动汽车充电场景提供充电设备，同时还可以提供电网连接及中低压配电系统解决方案，助力清洁能源交通在中国的落地。

在公共交通领域，西门子已经为德国众多城市提供电动巴士充电基础设施，助力发展可持续的城市交通。近日，西门子智能基础设施集团与德国纽伦堡Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg（VAG）公司签订合同，为其新建的“eBus port”电动巴士场站配备中压电网连接和充电基础设施。这个场站设有39个停车位，将是德国最大的电动巴士场站之一。西门子提供的充电基础设施将支持在夜间或其他营运间隙时段，同时对最多20辆巴士进行充电。目前，场站已经开始施工，计划于2021年投入运行。

为了将场站连接至公共电网，西门子将安装一整套电气系统，包括中压设备和变压器。在场站内部，将通过低压开关柜将电力分配至各个充电桩。充电系统

将由 20 台 Sicharge UC 200 充电桩组成。每台充电桩的充电功率最高可达 150 kW，通过一条充电电缆和连接器，为两个停车位充电。

电动巴士是减少城市空气污染和噪音污染，从而提高人们生活质量的关键。哪怕与现代化程度最高的柴油巴士相比，一辆电动巴士每天行驶约 200 公里，亦可实现每年减排二氧化碳 60 吨左右。因此，地方公交系统电动化转型，往往是城市环保措施的重要方面。此前，西门子还宣布将为德国莱比锡的 21 辆全电动低地板巴士提供充电基础设施。西门子提供的充电系统将为莱比锡市的 74、76、89 号线以及林德瑙场站的 VDL 巴士供电，预计于 2021 年投入使用。

目前，西门子也正在寻求中国电动巴士合作伙伴，助力本土电动巴士以车辆加充电基础设施的整体解决方案，走向国际市场。