

A Siemens Mireo S-Bahn Rhein-Neckar train is shown in profile, moving from left to right on a track. The train is white with yellow accents on the doors and a large grey 'S' logo on the side. The front of the train is aerodynamic with blue LED lights. The destination 'Mannheim Hbf' is visible on the front display. The background is a plain, light grey sky.

SIEMENS

Ingenuity for life

Mireo S-Bahn Rhein-Neckar

für die DB Regio AG

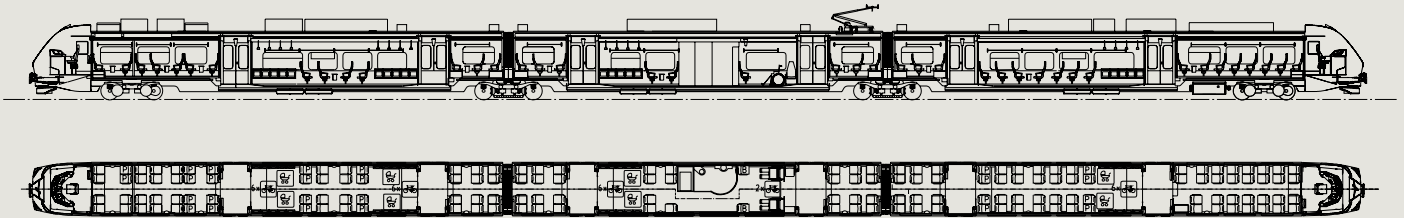
Schienenverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Demografischer Wandel und hohe Fahrgastaufkommen lassen die Ansprüche an den Nahverkehr steigen.

Der Mireo® ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Im Sommer 2017 erhielt Siemens den Auftrag zur Lieferung von 57 Zügen vom Typ Mireo an die Nahverkehrssparte der Deutschen Bahn, DB Regio AG.

Auftraggeber dieser Verkehre sind das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV RLP Süd) sowie der Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN).

Der Mireo wird als S-Bahn-Fahrzeug im Rhein-Neckar-Gebiet auf den künftigen Linien der S5, S6, S8 und S9 eingesetzt. Außerdem wird er als „Murgtäler Radexpress“ auf der Strecke zwischen Mannheim und Baiersbronn verkehren.



Technische Daten

Achsfolge	Bo' 2'2' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.600 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 0,96 m/s ²
Energieversorgung	15 kV AC
Länge (über Kupplung)	69.860 mm
Einstiegshöhe	800 mm
Einstiegsbereiche	6 je Zug
Fahrgastkapazität	200 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Fahrgastinformationssysteme, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

Projektdetails:

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Großzügige Sitzabstände
- CO₂-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz für bis zu 26 Fahrräder
- 19"-TFT-Monitore für Fahrgastinformationen
- Innengelagerte Jakobs- und Standard-drehgestelle der SF7500-Familie
- Rampenfreier Zugang zum Universal-WC
- Alle Einstiege besitzen einen Schiebetritt

Herausgeber
Siemens AG 2018

Mobility Division
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOML-T10051-00
Gedruckt in Deutschland
TH 166-180450 DA 05180.5

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens AG. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.